



NR. 2 • April 2024 • 48. ÅRGÅNG

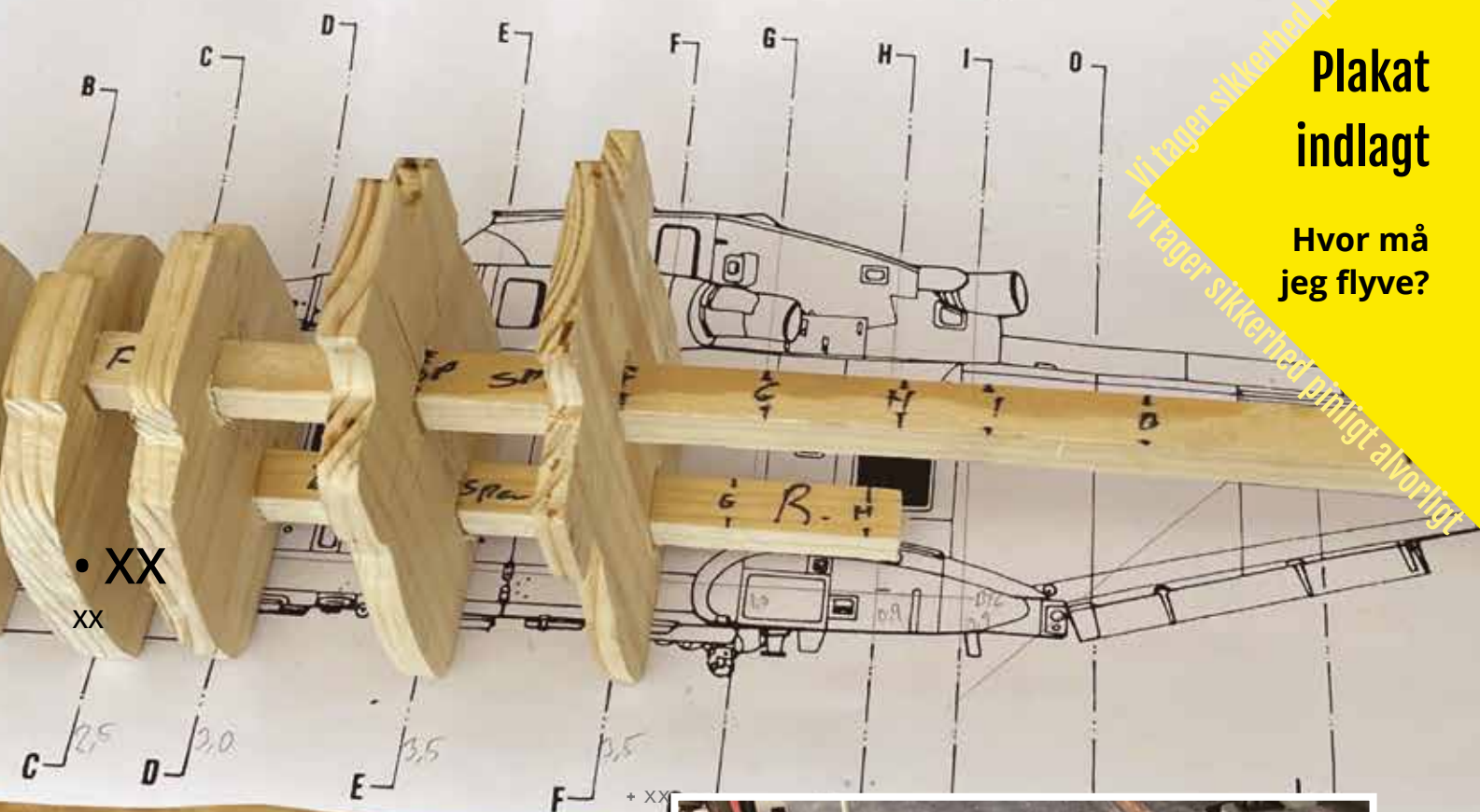
MODEL FLYVE NYT

A-CERTIFIKAT
OM DU ER 13 ELLER 80

**Plakat
indlagt**

**Hvor må
jeg flyve?**

*Vi tager sikkerhed rimeligt alvorligt
Vi tager sikkerhed rimeligt alvorligt*



• XX
XX

MODELMAND

BYGGER HELIKOPTER AF
COLADÅSER OG AFFALDSTRÆ



• HVAD SKER DER I HOBBYRUMMET?



INDHOLD

- 3 Vi tager sikkerhed pinligt alvorligt
- 4 Krunders tips til 3D-print
- 8 Modelmand 4 - Adrian K. Baandrup
- 12 Tre års historie om et Hawker Fury MK1
- 16 A.certifikat om du er 13 eller 80
- 20 Makers Space
- 24 Hvad sker der i hobbyrummet?
- 28 **FOR BØRN & UNGE** - Jet
- 30 PLAKAT - Hvor må jeg flyve?
- 35 Skift af grenredaktør
- 36 Indendørs DM Fritflyvning
- 38 PULJEMIDLER: Ribe Mfk. klubhus
- 40 Helihygge i Midtjysk Modelflyveklub
- 42 Min historie . Ib Borris Jensen
- 44 Rejsetips: Kennedy Space Center
- 47 Indendørs flyvning Horsens
- 48 Nyt fra skalagruppen
- 49 Bestyrelsesmøde februar
- 50 Repræsentantskabsmøde
- 52 STORT & småt
- 53 MDKs flotte hovedkontor
- 53 Distribution
- 54 PULJEMIDLER: BMF & NMFK
- 56 Kalender
- 57 indbydelser
- 58 Bestyrelse kontaklinformationer
- 59 Kolofon og kontakadresser

KRUNDERS TIPS TIL 3D PRINT

Er du også nysgerrig på 3D-Print og om det kan bruges til Modelfly? Så læs med her!

Vær opmærksom på:

- 3D printede fly delkomponenter i en samlet del
- Mærke fornavn står og i sølen
- Reparation af beslag

Det bedste udvalgsprogram er FreeCAD, da det er det der giver mest fleksibilitet i det du kan bygge og det er gratis. Hvis du er på et kursus eller på lang tid og bliver besejret for dig.

Krunder, alle Jens Kristian Rasmussen, er medlem af det største M og det har været siden 1998. Han er udstillet mekaniker og har siden læst til maskinlægger. I 2004-2009 arbejdede han udlærlingsforholdene hos Egilens Maskiner, hvor han blandt andet tegnede pladestener. Og så var grundten ligesom lagt for at gå i gang med at tegne og 3D-printe.

Hvad kan 3D-Print? Man kan designe og fremstille emner på 3D. Det kan være alt fra små detaljer til helt store dele. Det kan være alt fra små detaljer til helt store dele. Det kan være alt fra små detaljer til helt store dele.

Forskellige design filosoffer Der findes forskellige design filosoffer, for ikke at printe massive emner. Derfor printes en del af emnerne forstærket indvendigt af vægge.

THIN WALL

- Ingen rib
- Ingen rib/banding

WALL METHODEN

- 10R-FLA

SOLID MED INFILL

- Cubic infill
- Gyrdet infill

Jeg bruger selv Solid med Cubic infill, jeg sætter hullerne i sølen og så de 2mm glasfiberstærker på langs i kroppen.

Work Flow 3D print Du kan nemt nemt designe i CAD program eller download alle de gode filer. Der findes en stor oversigt på [RCGroups.com/forums](https://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?p=1000000). Det bedste CAD-program er det du kan bruge og lær dig hjemme i.

Modelmand 4

Adrian K. Baandrup

Tre års historie om et Hawker Fury MK1

Modelmand 4

Adrian K. Baandrup

Tre års historie om et Hawker Fury MK1

A-CERTIFIKAT UANSET OM DU ER 13 ELLER 80

Jacob på 80, er blevet mere bevidst, når han flyver og Hima Shirazi er blevet en endnu bedre pilot med A-certifikat

A-CERTIFIKAT UANSET OM DU ER 13 ELLER 80

Jacob på 80, er blevet mere bevidst, når han flyver og Hima Shirazi er blevet en endnu bedre pilot med A-certifikat

KENNEDY SPACE CENTER - FLORIDA

KENNEDY SPACE CENTER - FLORIDA

Rejsetips: Kennedy Space Center

HVOR MÅ JEG FLYVE?

med modelfly og droner i Danmark

HVOR MÅ JEG FLYVE?

med modelfly og droner i Danmark

Flowchart showing flight rules and regulations.

NYT FRA SKALAGRUPPEN

Alskaffer statistik, bodmidter og Indfører endnu dommerreddel

NYT FRA SKALAGRUPPEN

Alskaffer statistik, bodmidter og Indfører endnu dommerreddel

REPRÆSENTANTSKABS-MØDE 2024

Med fejring af medaljetagere og hædning af særlige indsatser for Modelflyvning Danmark og et løfte fra formanden ...

REPRÆSENTANTSKABS-MØDE 2024

Med fejring af medaljetagere og hædning af særlige indsatser for Modelflyvning Danmark og et løfte fra formanden ...



Troels Lund er medlem af bestyrelsen for Modelflyvning Danmark og formand for flysikkerhedsudvalget.

VI TAGER SIKKERHED PINLIGT ALVORLIGT

og vi vil gerne dele af vores viden om regler og flyvesikkerhed ...

Første januar 2024 trådte nye regler i kraft for flyvning med droner (læs: alle modelfly). Det kunne du læse om i Modelflyvenyt 1-2024 side 3-5. Har du af en eller anden grund ikke fået det læst endnu, så skynd dig at gøre det inden flyvesæsonen begynder for alvor. Reglerne findes i øvrigt også på Modelflyvning Danmarks hjemmeside.

Til dette nummer har vi fremstillet en A3 plakat som på en enkelt måde fortæller: HVOR MÅ JEG FLYVE ...

Plakaten er tænkt til at hænge i alle klubhuse, modelflyvepladser, byggehuler, model- og hobbybutikker og hvor ellers der færdes modelflyveaspiranter.

Hvis en anden klubkammerat allerede har hængt plakaten op i klubhuset, kunne du jo tage din plakat med til den lokale skole, svømmehal, tandlæge eller lægehus.

Eller hvad med opslagstavlen i det lokale forsamlingshus, hos købmanden eller i idrætshallen ... Hjælp os med at sprede budskabet om, hvor der må flyves med modelfly og droner.



Plakaten kan med forsigtighed tages ud af midten af bladet

Se på det sådan her

Ved at udbrede den viden vi som medlemmer af Modelflyvning Danmark har om regler og sikkerhed, er vi med til at skabe opmærksomhed om, at der faktisk findes regler som skal overholdes, også hvis man bare køber et stykke legetøj i et supermarked.

På forhånd tak for hjælpen
Troels Lund

PS

Finder du et særligt godt eller snedigt sted at hænge din plakat op, så send redaktøren et billede og et par linjer - så deler vi din idé med resten af Modelflyvenyts læsere.

Skriv til pe@pe-design.dk

Redaktøren



KRUNDERS TIPS TIL 3D PRINT

Er du også nysgerrig på 3D-Print og om det kan bruges til Modelfly? Så læs med her!

Vær opmærksom på:

- 3D-printede fly deformeres i en varm bil
- Mørke farver slår sig i solen
- Reparation er besværlig

Det bedste tegneprogram?

Helt enkelt, så er det det du selv er bedst hjemme i - det du kan bruge er det bedste. Ellers tager det for lang tid og bliver besværligt for dig.

Krunder, alias Jens Kristian Rasmussen, er modelpilot med stort M og det har han været siden 1996. Han er uddannet mekaniker og har siden læst til maskintekniker. I 2004-2009 arbejdede han i udviklingsafdelingen hos Egholm Maskiner, hvor han blandt andet tegnede plastemner. Og så var grunden ligesom lagt for at gå i gang med at tegne og 3D-printe.

Krunder købte sin første 3D-printer i 2018 og er derfor en af dem herhjemme, der har allerflest erfaringer med 3D-printede modelfly. Siden er der kommet endnu et par maskiner til, og de har nærmest ikke stået stille siden. Det er foreløbigt blevet til design

af ikke mindre end seks forskellige modeller og mange 3D-Printede fly, modeldele og teststumper.

Det ER en omfattende hobby, indrømmer Krunder og det griber om sig, fordi, der hele tiden er noget der kan gøres bedre, større, hurtigere eller smartere.

Og så kræver det nyt og mere udstyr!

Hvad kan 3D-Print?

Man kan designe og fremstille emner på kort tid. 3D-Print er suveræn til fremstilling af prototyper og så kan 3D-printeren lave komplicerede emner med stor præcision.

Med 3D-Print kan jeg verificere mit design, og det er hurtigt at lave ændrin-



ger, hvis nu noget viser sig helt forkert. På samme måde kan jeg opdatere, hvis jeg finder på noget nyt eller udvikler på mit design.

Det er billigt at 3D-printe modelfly. Det koster ca. 200 kr. pr. kg. og så kan man »bygge« 24-7 uden selv at være der hele tiden! Man kan ovenikøbet bygge på flere ting ad gangen. Hvis man ligesom jeg har flere printere til rådighed.

Forskellige design-filosofier

Der findes forskellige design-filosofier, for ikke at printe massive emner. Derfor printes en skal og emnet forstærkes indvendigt af vægge.

THIN WALL

- Ingen infil
- Ingen top-bundlag

VASE-METODEN

- LW-PLA

SOLID MED INFILL

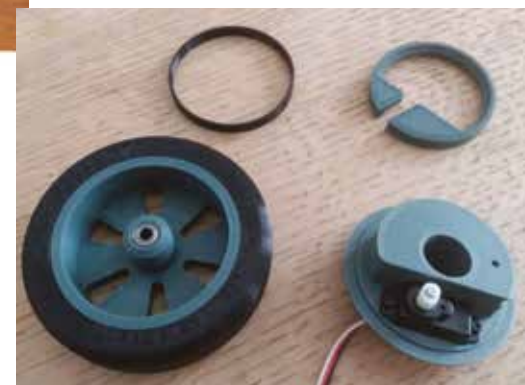
- Cubik infill
- Gyroid Infill

Jeg bruger selv Solid med Cubic Infill. Jeg sætter kulfiberrør i vinger og hale og 2mm glasfiberstænger på langs i kroppen.

Work Flow 3D print

Du kan enten selv designe i CAD-program eller downloade allerede tegnede filer. Der findes en stor oversigt på RCGroups.com/3dprintedplanes.

Det bedste CAD-program er det du kan bruge og føler dig hjemme i.



En STL-fil er det format ens tegning gemmes i. STL-filen eksporteres fra CAD-programmet over i et slicer-program (Cura, Prusa Slicer, Ideamaker, Superslicer, osv)

I Slicer-programmet indstilles printrens egenskaber, fx shells, Infill, hastighed, lagtykkelse, materiale, printertype, dysestørrelse osv.

Slicerprogrammet laver en arbejdsbeskrivelse til printeren i form af en Gcode.

Print orientering

Designet bestemmer. Vinger, haleplan, sidefinne og ror kan med fordel printes på forkant / bagkant, hvis din printer er stor og emnet er til det.

Hvis du alligevel skal lime er det nok lidt underordnet.

Hvad er godt materiale

- Det har en god vedhæftning imellem lagene
- Let at printe
- Det kan printes hurtigt
- Det kan limes
- Det er ikke for tungt
- Det slår sig ikke når emnerne bliver store
- Har en passende styrke / stivhed
- Suger ikke vand, kan opbevares i fri luft
- Ikke alt for dyrt – indkøb og strømforbrug

Der findes flere forskellige materialer man kan printe med og de har hver deres fordele og ulemper:

PLA (High end)

FORDELE:

- Let at printe
- God lag vedhæftning
- Let at lime
- God styrke / stivhed
- Suger ikke vand
- Kan printes hurtigt
- Kan printes let

ULEMPER:

- Massefylde 1,24
- Ikke god til varme

ABS ASA

FORDELE

- Massefylde 1,06
- Tåler varme.
- Printer godt

ULEMPER

- Emnerne slår sig og skal printes i lukket printer. Gerne i opvarmet kammer.
- Samles med acetone
- Dyr i strøm
- Lugter

PETG

FORDELE:

- Tåler varme

ULEMPER:

- Massefylde 1,2
- Suger vand
- Besværlig at lime
- Der kan opstå kulderevner med aktivator
- Lavere stivhed
- Printer langsommere

Fiberforstærkede og HT versioner

De fiber forstærkede filamenter findes til forskellige filamenter, blandt andet PETG, NYLON, PBT+, ABS. De egenskaber de hver især har tillægges nedenstående:

FORDELE:

- Større stivhed.
- Printer pænt.
- Slår sig mindre under print.
- Tåler bedre varme.

ULEMPER:

- Dårligere lagbinding da fibrene også skal limes sammen.
- Kræver slidstærk dyse.

Dysen er normalt lavet i messing. Når man printer ikke slidende materialer er den super god til lede varmen og smelte filamentet. Når man tilsætter fibre slider glass/ kul tilsætningen hullet i dysen større, og efter kort tid passer hullet ikke til printer indstillingen.

Ved at skifte til en hærdet stål eller en

titanium dyse får man en dyse hvor hullet bliver ved med at passe, desværre er den dårligere til at lede varme. Så temperaturen skal hæves lidt.

PLA HT

FORDELE:

- Tåler varme.

ULEMPER:

- Dårlig lagbinding.
- Slår sig under printning.

PLA /LW

- Letvægts PLA findes i 2 forskellige slags. Pre foamed og Active foaming.
- Pre foamed skummes op under fremstilling, og skulle printe som alm PLA, med ca. 70-80%vægt. Ikke specielt udbredt.
- Active foaming skummes op under print og temperatur og printhastighed bestemmer hvor meget det ekspanderer. Med flowrate indstilles Shell tykkelsen – Vægt ca. 50-60%, men tilsvarende svagere.

Der findes en HT version der tåler varme, men den er mere besværlig at have med at gøre, lidt tungere og lidt sprød.

FORDELE:

- Let at slibe.
- God binding imellem lagene.

ULEMPER:

- Da set stringer meget vil det gerne vasesprintes (Active foaming)
- Lav stivhed.
- Bedst til mindre fly.

Printer kalibrering

For at få printeren til at køre bedst muligt skal printeren justeres. Der kan ændres på :

Temperatur

Hastighed

Retraction - Linear / pressure advance

Acceleration / Jerk

Jeg bruger følgende materialer:

Fly dele: PLA Xstrong, PLA Max
Hjul: PLA Xstrong, PLA Max
Bremser: PLA Xstrong, PLA Max
Understel: PLA Xstrong, PLA Max
Konus afgangsrør: PBT+
Motorophæng: Petg Pro (PLA Xstrong)
Dæk+elastikfjedre: KongFuFlex shore
85
Canopyglas: Polysmooth (PVB) + IPA

Alt limes med cyano sæt fra Biltema og lidt aktivator på det ene emne. Ved efterlimning bruges Jem&Fix cyano (Meget tynd).

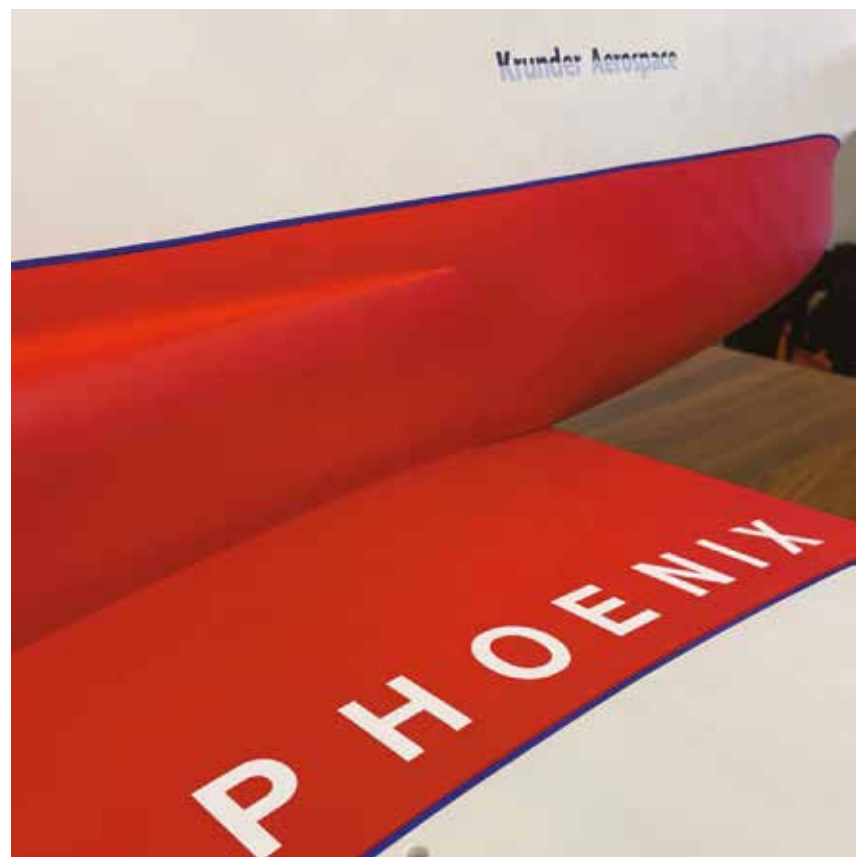
Efterbehandling

PLA kan vandslibes let. LW-PLA er let at slibe, men kun tør. Nogle beklæder med glasfiber + epoxy / gulvlak. Printede fly kan males, men pas på vægten. Klistermærker kan have svært ved at hæfte. Jeg gør selv det, at jeg sliber ganske let, maler evt. og pynter med foliemærker.



Er du ved at printe en model?

Tag fat i en kontrollant inden modellen limes sammen. Er dette ikke muligt, så medbring limprøver/ testemner som kontrollanten kan vurdere styrken af. Kontroller dine modeldele ved at mærke på dem – Knaser de? Er der god lagbinding. Kontroller grundigt hvor modellen belastes. Kontroller samlingerne. Og vurder om din motor er passende til modellen? Hvilke forstærkninger er der brug for i modellen? På langs – på tværs – I halen?



Når uheldet har været ude – printer du nye dele – du limer – og så er du flyveklar igen

Årgang: 1969
Adrian Kristoffersen Baandrup
OY NR: 8609

Erhverv: Jeg er helikopter-
mekaniker i Karup.

Jeg arbejder primært på AS
550 Fennec. Jeg har været
udsendt med EH-101 til
Irak 2022 og er udlært på
MH60R, mit speciale er
struktur, komposit og lake-
ring, da jeg også er uddan-
net autolakerer.

Andre fritidsinteresser:

Dyrker amerikanebiler og
motorcykler.

Slips på: til min paradeuniform
og når der dresses til fest

Økonomi

(Hvad bruger du på modelflyvning
om året ca. inkl. kontingenter)

20.000 kr.

Og hvis din kone spørger?

min viv kender godt til hvad det koster



**Min største oplevelse
med modelflyvning:**

Min største oplevelse var et træf
i Tyskland hvor min yngste søn
fløj solo for første gang



Civilstand

Jeg er gift med Trine K. Baandrup. Vi bor i Karup i min onkels gamle hus.

Deltager familien i modelflyveaktiviteter?

Trine deltager alt det hun kan i min hobby, også når der bygges og nørdes.

Ur på: venstre

Samler også lidt på dem

Kører i: en Hyundai Getz 2005.

Modelflyvenyt præsenterer: MODELMAND^{m/k} 4

9



Sjov fakta/ det vidste du ikke om mig:

Jeg byggede en Merlin EH-101 af cola-dåser og affaldstræ mens jeg var i mission i Irak, den er nu kommet på museum i Stauning, scala 1:43,5
Her er den fotograferet på lasterampen på den rigtige EH-101.

Når jeg nørder, er det med:

skaladetaljer på mine helikopter og fly - elsker elektronik

Modelflyveklub:

Formand i Silkeborg Modelflyvning, medlem i Viborg og Herning

Modelpilot siden:

Begyndte i 1978 med linestyret fly fra DMI, fik mit første anlæg (Graupner Varioprop 12S) i 1983 og den første helikopter i 1989 som kunne flyve.

Certifikater:

H-A-AS og A og AS kontrollant
Senere i år får jeg jet og HS.

Antal aktive modeller:

Har pt. 15 flyvende helikoptere og 5 fastvinnede og en jet flyveklar.

Derudover på loftet/værkstedet:

Har i alt 108 helikoptere 6 jet og 25 fastvinnede modeller.

Flyver (hvor tit):

Hver uge og nogle uger hver dag hvis muligt, sidste år havde jeg en uge med 70 flyvninger.

Flyver mest med:

Helikopter, da jeg træner til DM og fik en førsteplads ved DM i 2023 i F3C Populær.

Drømmer om en gang at flyve med:

min J35 Draken i 1:5. Har en plan om at få en af hver af de helikoptere og fly vi har haft i Det Danske Forsvar efter WWII og primært fløjet på Karup



Model af EH-101 på vej i affaldstræ og coladåser



Adrian, vores modelmand fra forrige side, har sendt så mange fantastiske billeder fra hobbyrum, udsendelser, modelbyggeri og fritid, at redaktøren er nødt til at dele nogle af dem. Passioneret, ordensmenneske kan udstykes meget bedre i billeder end i ord. Se selv..





Fly nørden

Modelmand fortsat

Adrian Kristoffersen Baandrup

Jeg er bla. også uddannet reservedels-ekspedient, chauffør og underviser, har haft mit eget værtshus, min egen vogn-maler- og mekanikerforretning, har arbejdet i Uganda for Danida! kørt 25m vogntog i hele Danmark, bla. med tæpper, gulve og meget dyre vinduer til bla. byggeriet på havnen Kirkby bygningen, Fjordenhus i Vejle.

Mine sønner Rasmus Baandrup og Haakon Baandrup har fløjet siden 2012. Rasmus med helikopter siden 2021 og han flyver i dag F3N og er delvis sponsoreret af bla. X-cell.

Jeg begyndte med linestyrede fly, så biler og både, inden turen kom til helikopter og fly. Jeg har bygget godt 300 helikoptere og små 50 fly gennem tiden. Jeg har købt skadede fly og helikoptere og fået dem i luften igen. Med tiden er jeg blevet hooket på skala, dokumentation osv.

Jeg har stadig min første skalahelikopter, en Kavan Jet Ranger og den er stadig flyvende. Jeg har fløjet i Tyskland og

Danmark og nyder at se frugten af mange timer på arbejdsbordet.

Fra tegning til flyvende helikopter bruger jeg godt 800 timer i snit og det er stigende, mere skala!

Jeg har fløjet fly meget siden 2012 og en del helikopter siden 2020, hvor min søn skubbede til mig, om ikke de helikoptere skulle i luften igen, pt. arbejder jeg på en Dansk Lynx fra tyske Vario i 1:7 som S-134, da det er fly/helikopter nr. 1000 i det danske forsvar, derudover har jeg gang i en 1:5 H500 ligeledes i Dansk bemaling og det bliver min første 10 kg+ helikopter, derudover arbejder jeg på en 1:4 spitfire med 150 ccm 2 IL 3W MOTOR.

Jeg har fået tilbudt et job i Stauning, som jeg regner med at sige: Ja tak til. Jeg skal bygge fly og helikoptere til dem i:20 bl.a. af EH-101, AS550 og MH60R og F35.

I min Hangar

Jeg har lavet et loftsrum på godt 70 m2 til alt mit grej - og det er godt fyldt op.

På listen står:

- 1:3 SOPWITH PUP BENZIN
- 1:4 SPIRE BENZIN
- 1:3 ULTIMATE BENZIN
- 55% ULTIMATE BENZIN
- 1:6 FENNEC BENZIN
- 1:7 LYNX EL
- 1:5 GEE BEE R2 BENZIN
- 1:5 GILMORE BENZIN
- 1:5 RYAN STA BENZIN
- 1:6 UH1 METANOL
- 1:7 JET RANGER METANOL
- 1:6 JET RANGER METANOL
- 1:6 S76 METANOL
- 1:8 CH53 EL
- 1:3 PIPERCUP BENZIN
- 1:7 F104 JET
- 1:5 DRAKEN J35 JET
- 1:7 T33 JET
- 1:7 F15 JET
- 1:6 BAE HAWK JET
- 1:7 BELL47 METANOL
- 1:9 BELL 47 METANOL
- 1:4,3 P51 BENZIN
- 1:7 BO105 METANOL
- 1:7 H500E METANOL
- 1:7 BELL222 AIRWOLF METANOL
- 1:7 BELL 222 METANOL
- 1:4 LA7 BENZIN
- 1:6 JET RANGER SSM BENZIN

Derudover er der en masse Trex, Kavan, Schlutter, Xcell Robbe, Graupner, Gaui, SSM, Vario, Hegi (bl.a. den første RC helikopter Cobra fra 1969) og mange andre trænerere af fly jet og helikoptere og dertil reservedele.

Jeg bruger meget tid på opbygning, indstilling og kontrol inden flyvning.

»The most beautiful biplane of all time«

TRE ÅRS HISTORIE OM ET HAWKER FURY MK.1

En gratis dobbeltdækker model



En sommerweekend for næsten tre år siden var vi nogle piloter ude på Sleipners model- flyveplads, for at få et par ture i luften med vore fly.

Jeg var lige landet med min gamle Tiger Moth (T.M.) og påbegyndte tømning af brændstof og adskillelse af flyet, da Lars spurgte, om jeg ikke gerne ville have en anden dobbelt-dækker i samlingen?

Jeg kunne få den ganske gratis, hvis blot han kunne være med, når flyet skulle i luften første gang.

Jeg ville naturligvis gerne kende årsagen, til en sådan donation og til flyets tilstand og størrelse? Den er lidt mindre en din T.M. sagde Lars; den er samlet, beklædt, malet og dekoreret som en RAF jager, - og så har den fyldt op i mit hobbyrum i over 30 år. Den har et par skrammer, og der er spildt lidt olie og maling på haleplanet, som jeg tror du kan fjerne. Den lodrette halefinne med sideror er samlet, beklædt og malet; men ikke limet til kroppen. Jeg købte den i sin tid via en annonce i Den Blå Avis.

Vi aftalte at jeg gerne ville se flyet, før

jeg lovede for meget, og så kørte Lars, og jeg fortsatte med rensning, vask og fjernelse af døde insekter fra min T.M. Jeg var knap færdig med at pakke sammen, før Lars kom tilbage med RAF-jageren.

Hvor gammel er, og hvad er navnet på flyet?

De piloter, der stadig var på pladsen, kom hurtigt hen til bordet, hvor flydelene blev placeret; men ingen kunne lige genkende og sætte navn på flyet. Understellet kunne måske ligne et fly lidt efter WWI, en anden syntes, de seks huller i hver side af



HAWKER FURY

Historien bag flyet begynder med, at RAF manglede et mindre bombefly, og her vandt Hawker udbuddet med deres Hawker Hart. Flyet, der var udstyret med førortalte Kestrel motor, fløj første gang i juni 1928, med en imponerende hastighed vandret på 176 mph (283 km/t).

Hastigheden gav RAF et nyt problem, de havde ingen jagerfly, der kunne følge med.

Hawker havde et bud på en sådan jager. I 1929 byggede de et fly, der fik navnet Hornet. Flyet blev senere købt af "The Air Ministry". Også det fly var udstyret med en Kestrel motor, kroppen var bygget af stålør, forreste del beklædt med aluminiumsplader og resten med stof. Flyet manglede faktisk kun et par maskingeværer, for at blive til Hawker Fury. De to Vickers maskingeværer blev valgt og monteret halvt nedfældet i flyets næse og pegende fremad synkroniseret med flyets propel.

Hawker Fury var den første britiske jager, der overskred 200 mph i vandret flyvning og en stighastighed på hele 730 m/min. Flyet blev senere beskrevet som: "The most beautiful biplane of all time". Første flyvning: 25:03:1931. Antal fly bygget: 279. nogle med andre motorer.



motorrummet tydede på en V12 motor, måske en Kestrel fra Rolls-Royce fra omkring 1930, og en tredje mente, haleplanet kunne ligne et fra en Hawker Hurricane, han havde bygget engang. Den røde aluspinner kunne jeg genkende fra et sølvskinnende dobbeltdækkerfly, jeg havde set på et flymuseum i Duxford.

Hjemme fandt jeg på bogreolen en bog, skrevet af Edward Shacklady, om Hawker Hurricane, og minsandten, de første ca. 30 sider handlede ikke om Hurricane, men om Hawker Fury.

Modellen er i skala: 1:6

Eneste eksisterende Fury i flyvedygtig stand er K5674, og det var det fly, jeg så på flymuseet i Duxford. Disse smukke "Silver Wings" blev skabt af Hawkers chef designer: Sir Sydney Camm.

Hvad skal der bruges for at få modellen i luften?

Dagen endte med, at jeg tog flyet med hjem for en nærmere undersøgelse. Jeg forstår godt, at modellen ikke blev færdigbygget: Det skyldtes ikke, at flyet manglede de tekniske dele for at komme i luften, men at

Flyets / modellens mål:

Vingefang fly:	30 ft 0 in (9,14 m)
Vingefang model:	152,5 cm
Længde fly:	26 ft 9 in (8,15 m)
Længde model:	136 cm
Vægt fly:	2734 lb (1240 kg)
Vægt model:	4,1 kg
Motor fly:	R-R Kestrel, 525 hk
Motor model:	OS FS-91S, 1,6 hk

der ikke, eller kun i ringe grad, var lavet forberedelser i kroppen til indbygning af de tekniske komponenter. Udvendigt har en gammel dobbeltdækker en masse barduner og understøtninger med Z-struts mellem de to vinger og mellem krop og øverste vinge. Her på modellen var alle dele heldigvis tilstede, tilpasset og justeret ind, kun en enkel stræber ved haleplanet manglede.

Huller og hulrum

Kroppen har tre åbninger plus en plade i flyets næse, der skjuler et rum, og her kan brændstoftanken anbringes.

Jeg begyndte med at fastgøre en plade, så tanken kunne fastgøres, dernæst limede og skruede jeg en plade fast til de to servoer for højde- og sideror. De blev placeret mellem flyets cockpit og kroppens åbning nedad mod den nederste vinge. Sideroret har to rorhorn; men for at komme ind i kroppen måtte jeg bore to 4mm huller ind gennem beklædning, træ og spanter, før jeg var inde i selve kroppens hulrum. Gennem de to huller blev der fastlimet først 4 mm alurør og senere 3 mm plastrør til beskyttelse af de tynde stålvirer, der forbinder ror og servo via et alulink, placeret i og bag cockpitet. Motor-servo og modtager blev monteret i hulrummet under øverste vinge. Ladestik og afbryder for batterispænding blev anbragt på hver sin side af cockpitet, og så mangler der kun plads til en servo for krængeroret.

De to krængeror er tilsyneladende forbundet via rorhorn og stødstænger, og når de to ror bevæges, kan man høre nogle lyde i vingen; men ingen synlige tegn på et hulrum til en servo.

Efter timers søgen, kunne jeg dog på vingens underside, under beklædningen og mellem to ribber mærke et rum, og to diagonale snit gennem beklædningen viste, at jeg havde fundet, lige det jeg søgte; men det var bestemt ikke det nemmeste sted, at få afkortet de to stk. 2,5 mm stål stødstænger, få monteret to plast snaplåse og få fastgjort en lineær servo i det lille rum. Motorrummet ligner et fra en model, jeg byggede for næsten 50 år siden. Ud af brandskottet stikker to næsten kvadrati-

ske træbjælker; men med så stor afstand, at de ikke kan bruges som motorfundament. I en 3mm tyk aluplade, der i bredde og længde passer til de to træbjælker, udskæres et firkantet hul, der nøje passer til den anvendte OS motor, med træk til højre på ca. 2 grader. I pladen bores otte huller, fire til at fastgøre pladen til de to træbjælker og fire til den hængende motor. Med skiver mellem alupladeren og træbjælkerne sikres et træk nedad på ca. to grader. Den flotte røde aluspinner skal fastspændes til motorakslen med et gevindstykke; men det er akslen ikke lang nok til, så det bliver i stedet med en meget stor rød plast spinner.

Samling af flyet er en sag for sig

For at fastspænde den øverste vinge, skal understellet løsnes, og med flyet stående på næsen, skal to 4 mm unbrakoskruer skrues op i vingen. Kun den bagerste kan nås med en lang unbrakonøgle. Men i kroppens bund er der, under den forreste unbrakoskrue, boret et hul, der ender i en tunnel under flyet, (tunnellen er beregnet til motorens olie- og vandkøling). For at komme op med en unbrakonøgle, har jeg lavet et hul gennem det net, der er monteret foran tunnelen, så jeg, med en meget lang unbrakonøgle, kan nå op til skruen og fastspænde vingen.

Efter måske 40 år skal flyet i luften

Med flyet samlet, motoren startet og justeret, skulle flyet for første gang prøve, at bevæge sig på græs. Det blev en god oplevelse. Så snart motoren får gas, hæver halen sig, og uden at gå på næsen ruller flyet fremad. De ret store smalle hjul giver kun ringe rullemodstand.

Efter en eftermiddag på pladsen får medlemmerne indbydelse til at overvære flyets jomfruflyvning til en tirsdag aften midt i maj 2022.

På pladsen er humøret højt, flyet samles, sikres med et par jordspyd, tankes og alle ror testes. Med gashåndtaget skubbet frem tørrnes motoren for at suge brændstof ind i motoren. Derefter sættes håndtaget en smule over tomgang, der sættes strøm på gløderøret, og med et lille slag på propellen imod omløbsretningen går mo-

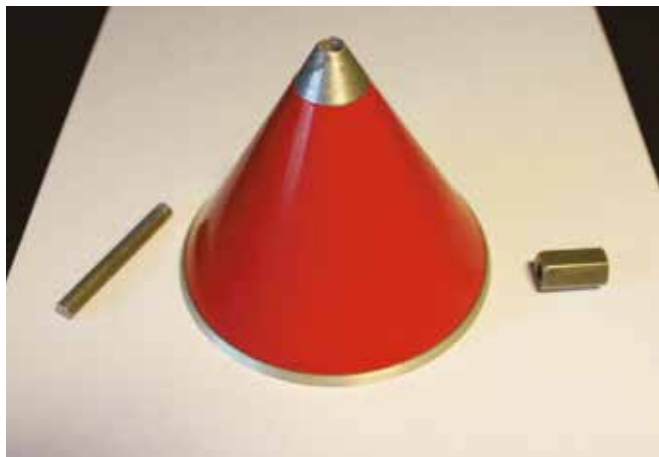
toren i gang i første forsøg. Flyet løftes fra startpladsen. Gorm, der er valgt som testpilot, overtager senderen. Jeg, nu som fotograf, får fat i kameraet. Ude på pladsen vil Gorm lige justere lidt på motoren og opdager, at håndtaget til nålen er gået løs. Efter lidt snak frem og tilbage beslutter vi, at flyet skal på værksted, så pinolskruen får en større anlægsflade, og alle de andre skruer omkring motoren kan blive efterspændt.

Også andet forsøg på en jomfruflyvning må aflyses, her opdager vi problemer med hængslerne til flyets krængeror. Hvert ror har fire udskæringer på ca. 10x10 mm. Midt i udskæringerne sidder en lille lodret stålplade med et 2,5 mm hul. I vingen sidder der tilsvarende fire lodrette stålplader, her med et 2,5 mm gevindhul. Hvert ror er monteret og justeret med fire 2,5 mm skruer, der samtidig virker som hængsler. Højre krængeror havde tabt en af de skruer og en anden skrue var løs. Så det blev til flere timers arbejde i værkstedet med isætning, justering og sikring af de mange skruer.

Ny testflyvning bebudes

En ny indbydelse udsendes, nu til tirsdag den 1. juni 2022. Dagen bød på godt vejr, og hen under aften med solskin og let vind fra vest. Jeg samler og tanker flyet, starter motoren, tester rorfunktioner, og så overtager "testpilot" Gorm flyet, og jeg jobbet som fotograf. Gorm ruller flyet ud til start, - tager et par dybe indåndinger og giver gas. Flyet løfter halen, løber ca. 8 m hen af banen, og så sker det endeligt: "The most beautiful biplane of all time" er i luften! Efter nogle justeringer, så flyet holder retningen og kan flyve vandret, tager Gorm nogle ture omkring pladsen og fotografen får en håndfuld fotos.

Siden den skønne aften på pladsen har flyet været i luften mange gange, og sidste efterår blev flyet testet med en propel med mindre stigning (fra 14-7" til 14-6"). Den tyndere propel gav i tilgift et par ekstra omgange gevind på motorakslen, og nok til, at den originale røde aluspinner kunne monteres. Så nu er flyet en tro kopi, af det fly med nummer K1933, der blev leveret til RAF i Tangmere i 1931.



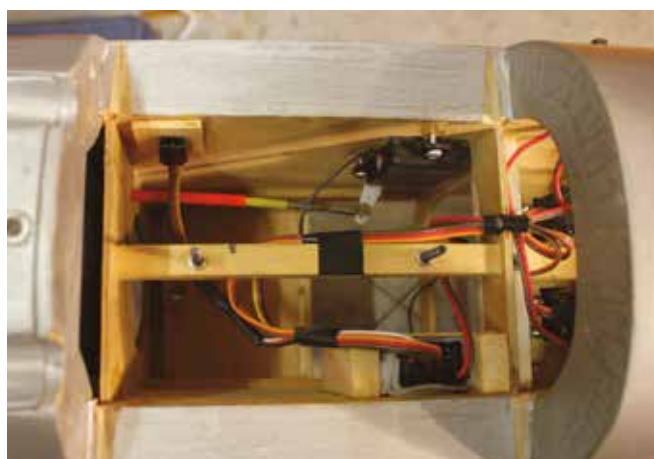
Alu. Spinner



Servo/krængror



Servo/Alu Link



Hulrum Vinge



Flyveplads



Fury 1 i luften



Jomfruflyvning



Første forsøg

A-CERTIFIKAT UANSET OM DU ER 13 ELLER 80

Jacob på 80, er blevet mere bevidst, når han flyver og Nima Shirazi er blevet en endnu bedre pilot med A-certifikat

Medlemmer af Modelflyvning Danmark får en slags "RC-pilot-kørekort" hvis de tager A-certifikat. Man kan i Modelflyvenyt 4/2023 læse en artikel af Peter Weichel om, hvilke krav man skal opfylde for at tage certifikatet. Men man kan også spørge – og det har Per Grunnet gjort – to gange oven i købet.

Først har han spurgt Jacob Wisby, der tog certifikatet som 80-årig. Og derefter har han spurgt Nima Shirazi, der var 11 år, da han tog sit certifikat for cirka to år siden.

Læs hvad den gamle og den unge modelpilot svarede, og læs hvordan de hver for sig oplevede udfordringen med at få certifikatet.

Jacob Wisby besluttede at målrette sine flyveaktiviteter, så han kunne bestå prøven til A-certifikatet

Jacob Wisby var 80 år gammel, da han i efteråret 2023 tog sit A-certifikat. Han fløj de tre obligatoriske flyvninger med en højvinget RC-træner, der hedder "Turbo Timber", og som har en spændvidde på cirka én meter. Den har el-motor og store hjul – hjulenes størrelse har betydning for, hvor følsom modellen er over for bump på landingsbanen.

76 år tidligere blev Jacob bidt af flyvning. Hans far og mor tog ham med på en rundflyvning fra den gamle flyveplads i Silkeborg, hvorfra de i en en-motoret Auster fløj knap 15 kilometer til Himmelbjerget og en tilsvarende distance retur. Fra den dag kiggede Jacob altid op, når han hørte lyden af flymotorer!

Nogle år senere gik han i gang med at bygge de populære DMI-modeller, som dengang kunne købes i alle velassorterede legetøjsforretninger. Han fortsatte med modelflyvningen, indtil skolearbejdet og fritidsjobbene gjorde det svært at nå.

Ambition om selv at flyve

Flyveinteressen var usvækket, men nu ville Jacob selv være pilot, så modelflyene blev lagt på hylden, og han gik i gang med at spare sammen til at tage pilotcertifikat. Det viste sig dog at være så dyrt, at han ikke kunne tjene nok, når han også skulle bo og have mad, mens han studerede. Dengang var SU'en ikke opfundet. Så drømmen blev sat i bero ...

Mange år senere havde en lokal modelflyveklub lavet en udstilling i Jacobs lokale Kvickly – og han mærkede, at modelflyveinteressen stadig levede i ham. Han opsøgte klubben, og fik yderligere inspiration – og endte med at blive medlem i Woodstock-klubben, der havde – og har – flyveplads ved Torrild nogenlunde midt mellem Hovedgård og Odder.

Der mødte Jacob stor hjælpsomhed fra klubbens medlemmer – og ikke mindst fra de to, som tog sig af at lære nye medlemmer at flyve. Det lykkedes hurtigt for Jacob, som derefter fløj hyggeflyvning med mange forskellige modeller.

A-certifikatet en udfordring

Efter cirka 10 års hyggeflyvning syntes Jacob, at der skulle ske noget. Han savnede et mål for sine flyveaktiviteter, så han beslut-



Nima Shirazi er formentlig Modelflyvning Danmarks yngste modelpilot med A-certifikat om Jacob Wisby er den ældste, melder historien ikke noget om, men han er i hvertfald et forbillede ... hvis han kan som 80-årig, så kan du også!



tede at forsøge at tage en A-certifikat. Det betød, at han stadig hyggede sig med at flyve, men også, at han systematisk trænede på at flyve de manøvrer, som kræves for at tage A-certifikatet. Og der var bestemt nogle manøvrer, som drillede.

"Jeg synes fx at "proceduresvinget" – det er en del af tredje flyveprøve – er ganske svært," fortæller Jacob. "Man skal flyve til højre i en lige linie, og derude flyve en cirkel. Så flyver man tilbage langs den samme linie – og gennemflyver en cirkel spejlvendt af den første – og så tilbage hvor man startede. Det hele skal foregå i samme højde! Det kan godt trække tænder ud."

Men Jacob var ikke alene med opgaven. Klubben har to A-certifikat-kontrollører, som hjalp ham med gode råd og tips.

"De er meget dygtige instruktører, så når de vejledte, tog de én ting ad gangen, i stedet for at overvælde mig med alle detaljerne," fortæller Jacob. "Det blev lettere for mig at overskue de manøvrer, som jeg skulle lære!" Efter at have trænet systematisk – og stadig hyggeligt – syntes Jacob, at tiden var inde.

"I dag skal det være," sagde han – og så fløj han de tre flyveprogrammer til kontrollørens tilfredshed og A-certifikatet var hjemme!

Ændret bevidsthed

Hvad er det vigtigste ved at du har taget A-certifikatet? spørger jeg. Jacob tænker sig lidt om, før han svarer: "Det vigtigste er nok, at jeg har lært, at det er mig, der skal bestemme, hvordan min model opfører sig i luften. Hvis jeg beslutter, at modellen skal flyve

sådan og sådan, skal jeg ikke acceptere, at den gør noget andet. Processen med at øve til A-certifikatet har virkelig lært mig, hvordan jeg hele tiden får kontrol over flyvningen."

"Jeg føler, at jeg er blevet en bedre RC-pilot, jeg er mere bevidst om, hvad jeg laver, når jeg står og styrer mit fly!"

Jeg spørger Jacob, om han har sat sig nye mål – nu hvor certifikatet er i hus. Det har han. "Nu har jeg besluttet at lære nogle kunstflyvningsmanøvrer – og at lære at flyve hurtigt," fortæller han. "Så nu flyver jeg mest med en jet-træner med turbine og en kunstflyvningsmodel, der har uhyggeligt store rorflader! Den hedder "Voltigeur" og har 1,2 meters spændvidde."

De store rorflader gør modellen meget følsom, så Jacob starter med kun at kunne give små rorudslag. Så kan han forøge udslagene, når han er tryk ved det. Jet-træneren kan både flyve meget hurtigt, men faktisk også langsomt som en begyndermodel.

"En af klubbens instruktører sagde en dag, at jeg skulle holde op med at være bange for jorden," fortæller Jacob. "Jeg sagde, at det var jeg da ikke, hvorefter han lidt drillende spurgte, hvorfor jeg kun havde modellen over 25 meters højde mellem start og landing?" Så nu har Jacob lært at komme helt ned og flyve hurtigt i ganske lav højde.

Nyeste byggeprojekt

Jeg vil gerne vide, om Jacob selv bygger, eller om han køber hel- eller halvferdige modeller.

"Jeg bygger helst selv," siger han. "Mit nyeste projekt er en

Lockheed Constellation – en fire-motoret semiskalamodel. Jeg har købt tegningerne til den – og den udmærker sig ved, at der ikke er antydning af byggevejledning med! – Så jeg skal selv finde ud af det hele!”

Constellation'en får ca 2,3 meters spændvidde, og dens vægt flyveklar bliver omkring 5 kg, fordi modellen primært er bygget i balsa. Med i vægten er fire styk motorer, modtager, servoer og batteri.

Er de nye mål – at flyve hurtigere og kunne lave noget kunstflyvning – udtryk for, at du har udviklet dig til konkurrencepilot?

Jacob smågriner: ”Nej! Jeg har det slet ikke i mig. Jeg er hyggeflyver – men også hyggeflyvere skal være gode piloter, så jeg kan anbefale alle andre at give sig i kast med A-certifikatet,” slutter han.



Nima med hans far Behnam

Nima tog sit A-certifikat da han var 11 år

Da iransk-fødte Behnam Shirazi i 1989 kom til Danmark, havde han nogle år tidligere været i gang med at uddanne sig til pilot. Men det satte revolutionen i Iran en stopper for i 1978-79, da den vestligt orienterede shah Reza Pahlavi blev afsat, og den islamiske republik Iran blev etableret under ledelse af ayatollah Khomeini og en række fundamentalistiske islamiske grupperinger.

Behnam var en af mange iranere, der dengang forlod Iran for at søge fremtiden i et vestligt land. Det blev Danmark – og ambitionen om at blive pilot blev vekslet til en uddannelse som klassisk guitarist på Det Danske Musikkonservatorium – og siden blev Behnam musiklærer. Men flyveinteressen var der stadig, så han begyndte at flyve i Elektro Flyve Klubben af 1987 – i daglig tale kaldet EFK-87.

Og – for knap 14 år siden, blev han far til sønnen Nima.

Noget at være sammen om

”Da Nima var lille, fandt jeg ud af, at jeg ville lave noget, som han og jeg kunne være sammen om,” fortæller Behnam. ”Så vi begyndte at lave små fly sammen, vi kørte med radiostyrede biler – og så tog jeg ham også med på EFK-87s flyveplads.”

Der blev Nima hurtigt populær blandt de øvrige medlemmer. Han fik lov til at prøve at flyve med et lærer-elev-anlæg, hvor Nima dengang var eleven.

Det gik hurtigt op for de voksne medlemmer, at de havde fået et naturtalent ind i klubben. Så i stedet for at Nima skulle fortsætte med lærer-elev-systemet, fik han et tilbud, som han straks sagde ja tak til.

”Hvis du tager A-certifikat, kan du få lov at flyve alene, selvom klubbens normale regel er, at man skal være fyldt 16 år for at flyve uden lærer,” sagde man fra klubbens bestyrelse.

Dengang var Nima 11 år – det var i sommeren 2022 – og han gennemfløj flyveprogrammet til certifikatet et par gange – så var han klar til at aflægge prøven.

Det gik glimrende med flyvningen, så Nima fik dispensation for 16 års-reglen.

Jeg spurgte, om der var noget, han syntes var specielt vanskeligt ved prøven?

”Ja, men det var den mundtlige del,” fortæller han. ”Der var en række tekniske spørgsmål, som jeg havde lidt problemer med – det var sådan noget om, hvordan de forskellige dele af radiostyrings-systemet virkede. Det havde jeg ikke tænkt så meget over!”

En rigtig hygge-flyver

Men certifikatet fik han – og dermed fik han også lov til at flyve alene.

Har du så udviklet dig siden du tog certifikatet?” spørger jeg.

”Ja – jeg synes, at jeg er blevet en bedre RC-pilot,” svarer Nima, ”men jeg er jo også blevet et par år ældre!”

Nima fløj A-certifikatprøven med en ”Turbo Timber” – tilfældigvis samme modeltype som Jacob Wisby anvendte, da han tog sit certifikat.

Har du nogen særlige mål, som du arbejder med at nå? spørger jeg.

Nima smiler: ”Nej, jeg hygger mig med at flyve, det har jeg gjort lige siden jeg begyndte med radiostyrede modeller. Jeg er ikke interesseret i konkurrenceflyvning,” fastslår han. ”Sådan har jeg det også, når jeg står på skateboard. Det er sjovt og hyggeligt – og jeg har slet ikke behov for at konkurrere.”

Er det en dyr hobby?

Jeg spørger, om Nima har fritidsjob for at få råd til at købe udstyr? ”Jeg vil meget gerne have et fritidsjob,” siger Nima og fortæller, at han har kig på et ønskejob, men at han nok er lidt for ung endnu. ”Men jeg er så heldig at få lommepenge og fødselsdagsgaver.”

Han er i øvrigt ked af, at mange tror, at det er voldsomt dyrt at komme i gang med modellflyvning.

”Her i vores klub kan man komme rigtig langt, uden at det koster noget som helst,” siger han. ”Vi har fem klubfly, der er rigtig gode

til begyndere, vi har flere instruktører, der gerne vil hjælpe, og vi har også simulatorprogrammer, som man kan træne på! Så man kan sagtens komme i gang, uden at det koster noget!"

"Det er først senere, at det kan blive dyrt," fortæller han, "når man vil have bestemte fly, og når man skal have sit eget radioanlæg og den slags. Så koster det noget."

Hjælp og støtte i klubben

Han tænker lidt, før han fortæller videre:

"Alle i klubben har hjulpet og støttet mig. Jeg har følt mig hjemme i klubben i al den tid, jeg er kommet her. De andre medlemmer har også foræret mig udstyr, som de ikke længere selv havde brug for."

Jeg spørger Nima, hvad hans kammerater siger til, at han flyver radiostyring?

"De siger ikke så meget – det interesserer dem vist ikke," svarer han og tilføjer, at han lige har skiftet skole, så han ved ikke noget om, hvad hans nye klassekammerater mener om modelflyvning. Nima og Behmam flyver altid på klubbens bane, når de flyver med "rigtige" modeller. Derhjemme har de også nogle små, lette legetøjsmodeller, som de har sjov med, når vejret er til flyvning, men tiden ikke er til at køre til EFK's flyveplads.

De hygger sig!

Per Grunnet



Jacob med et par af hans seneste projekter

Hvornår skal du tage A-certifikat?

Læs i Modelflyvenyt 4-2023 hvordan du gør eller spørg i din klub.

Måske kunne I være nogle stykker der træner sammen, og hjælper hinanden?



Nima fotograferet i EFK87s klublokaler i Værløse



MAKER SPACE

– dit værksted uden for hjemmet

Rundt om i landet er der dukket nogle højteknologiske værksteder op, som henvender sig til borgere, der gerne vil kunne lave 3D-print samt bruge en laserskærer og lignende.

Værkstederne hedder "Makerspaces" og de findes i knap halvdelen af landets kommuner – typisk på biblioteket eller på en af skolerne i kommunen.

Modelflyvenyt Per Grunnet har besøgt Makerspace i Haslev

Min nabo Flemming har en Harley Davidson motorcykel – *"Det er en rigtig herre-hobby,"* siger han. Og så siger han ikke mere, men jeg kan se på ham, at mine modelfly ikke er "herre-hobby". Kun på "Vorherre bevares"-måden. Men han siger det ikke, for han er en god ven.

Det er jeg også. Jeg siger *"din motorcykel er rigtig flot, og som den dog skinner."* Det gør den også. Men jeg skal aldrig op på den.

Sådan havde vi det, Flemming og jeg. Men så fik Flemming en idé. Han ringede: *"Skal vi ikke melde os til et 3D-print-kursus?"* spurgte han. *"Så kan vi lave en masse sjove og gode ting, som vi kan give vores koner og børnebørn!"*

Det er da en god idé, sagde jeg og tænkte på alle de dimser og mekanismer, jeg kunne lave til mine modelfly, hvis jeg kunne 3D-printe.

Flemming fandt først et AMU-kursus i Thy, hvor vi kunne lære det på en weekend. Han kommer selv deroppefra. *"Men det er dyrt,"* sagde jeg, *"og de taler måske jysk."*

Et par dage efter ringede han og havde fundet et kursus på Fyn. *"Det er bedre,"* sagde jeg – *"Jeg har boet på Fyn i tyve år,*

så det kan jeg godt." Dagen efter ringede han igen – nu havde han fundet noget i Haslev – det er kun 20 minutters kørsel fra Faxe, hvor vi bor, så det lød endnu bedre. Det var for alle – og det var gratis.

"Det er noget, der hedder Makerspace," sagde Flemming.

På Haslev Biblioteks MakerSpace

Den fysiske ramme om Makerspace i Haslev er et stort lokale.

I midten står der et bord, hvor man kan sidde med sin PC – eller med en, man låner.

Langs den ene væg er nogle skabe, hvor der bag glasdøre står fire 3D-printere. Langs den ene endevæg er der hylder, hvor de to kulturformidlere Martin og Frederik, som har ansvaret for rummet og maskinerne, stiller ting, som brugerne har fået printet.

Langs den tredje væg står en 3D-printer, som printer emnerne i en væske, der hedder resin. Resin størkner, når den bliver ramt af UV-lys, og derved bliver emnet "støbt" nede i bassinet med resin.

Ved siden af står en stor laserskærer, der er på konstant arbejde med at skære krydsfiner.

Der er ikke plads til maskinen der kan printe og skære folie, så den står i et rum nede i kælderens.

Der er et stort lærred på den anden endevæg samt en projektor, som Martin tænder, efter at han har sikret sig, at vi alle – vi er på det tidspunkt syv-otte stykker – kan følge med, når han går i gang med at fortælle os, hvordan 3D-programmet fungerer.

Vi bruger 3D-programmet tinkerCAD

Makerspacet bruger free-ware programmet "tinkerCAD", som man kan hente på internettet. Programmet er udviklet, så det er let at forstå og let at bruge. Martin viser en række grundlæggende ting om programmet – det tager ti-femten minutter – og derefter går vi videre på egen hånd.

TinkerCAD tager udgangspunkt i en række tre-dimensionale figurer, som

man trækker ind på skærmens arbejdsfelt. Derefter tilpasser man dem til de proportioner og størrelser, som man er interesseret i.

Det er eksempelvis en terning, en kugle, en cylinder, en kegle og en trekantet klods.

Figurerne, som er trukket ud på arbejdsfeltet, kan gøres længere eller kortere, tykkere eller tyndere, og man kan dreje arbejdsfeltet på alle leder, så man kan se figurerne fra alle sider.

Figurerne kan være massive – eller de kan være "huller". Hvis man fx vil printe en bold – altså en hul kugle – så trækker man en kugle ud på arbejdsfeltet og tilpasser størrelsen, som man vil have den.

Derefter trækker man endnu en kugle ud – og den gør man lidt mindre end den første. Så definerer man den som "hul" og skubber den ind i den første kugle, hvor man placerer den præcist i midten.

Så "smelter" man de to figurer sammen (det er der en funktionsknap til) – og vupti har man lavet en bold. Derefter skal den bare printes.

Du kan lave dine projekter overalt

TinkerCAD kører i browseren på nettet – man skal altså ikke installere noget på sin egen computer. Den gemmer også projekterne på nettet, hvorfra man kan hente dem på en hvilken som helst computer.

Det er lettest at arbejde med programmet på en PC med forholdsvis stor skærm og en mus. Emnerne kan forstørres på skærmen, når man skal kigge på detaljer.

Når et projekt er færdigt, skal tinkerCAD-filen forberedes til print. Det sker i et "slicer-program", som billedlig talt omsætter projektet til tynde skiver, der printes oven på hinanden af 3D-printeren. Det program kører du også i Makerspace, ligesom du afslutningsvis sætter dit projekt til print.

Laserskæring, folieprint og -skæring

Laserskæreren kan spare en masse besværlig udskæring af balsa, krydsfiner



Martin Prüsse herover viser Flemming Jensen på venstre side hvad laserskæreren har lavet.



Herover: Hyliden hvor færdigprintede ting står klar til afhentning.
Til højre: Flemming Jensen ser hvordan Rasmus Rask (th.) samler en lille kasse efter at siderne og bunden er skåret ud.

samt visse plastmaterialer. Hvis du har læst nogle af Michael Gibsons seneste artikler her i Modelflyvenyt, vil du nok have et godt indtryk af, hvordan man kan spare byggetid – og måske få en højere kvalitet på sit byggeprojekt – ved at inddrage laser-skæreren i projektet.

Martin fortalte, at man får den bedste kvalitet på skæringen, hvis man kan lave en vektorfil af de projekter, som skal laserskæres. Men andre typer filer kan også behandles.

Laserskæreren kan stilles, så den skærer igennem pladen, hvorved emnet skæres helt ud af pladen. Men den kan også stilles, så den kun skærer lidt ned i pladen – så kan man "grave" i pladens overflade.

I Haslevs Makerspace står der to laserskærere. Den gamle, kinesiske model, som man bruger, og som kan skære i plader op til ca. 130x90 cm, samt den nye og mere højteknologiske med indbygget kamera, som Martin glæder sig til at få gang i.

Folieskæreren kan fx skære tegn ud af folie, så man kan sætte sit FAI- eller DEN-nummer på sin model.

Hvorfor Makerspaces?

De læsere, der er kommet hertil, har

nok allerede dannet sig en idé om, hvad de kan bruge et Makerspace til. Men hvad er baggrunden for, at mange danske kommuner bruger en del af deres budget til at åbne disse værksteder for interesserede borgerne?

Det er et led i bestræbelserne for at gøre os allesammen dygtigere til at udnytte de digitale muligheder, som den tekniske udvikling har givet os.

Dansk Magisterforening udsendte i 2019 en rapport, der hed "Dannelse i et digitaliseret samfund", hvori man blandt andet kan finde begrundelsen for at udbrede kendskabet til tidens nye, digitale muligheder:

"Alle borgere skal have mulighed for at træffe et oplyst og kvalificeret tilvalg og fravalg af digital teknologi og besidde evnen til meningsfuldt at anvende digital teknologi. Den teknologiske udvikling påvirker måden, vi indretter hele vores samfund på og rammer meget bredere end uddannelsesverdenen. Derfor er der behov for en ny folkeoplysning, så vi sikrer, at alle borgere har mulighed for at leve meningsfulde, frie og gode liv i et digitaliseret samfund".

Man skal se etableringen af Makerspaces i danske skoler og biblioteker som en del af udmøntningen af den folke-

oplysning. Og når Makerspaceerne er placeret på skoler og biblioteker, er det en yderligere understregning af, at ambitionen bag dem netop er uddannelse og oplysning om digitale muligheder til så mange borgere som muligt.

Eller – som biblioteksvæsenet i Odense skriver:

Makerspace skal bygge bro mellem borgeren og ny teknologi og give mulighed for at være kreativ og undersøgende. Det er et sted, hvor der er plads til at udfolde sig, være kreativ og skabe, og rummet giver mulighed for at udforske og undersøge uden at man skal investere i en masse.

Det handler også om at dele

Åbenrå kommune er gået all-in på de nye digitale muligheder. De argumenterer og forklarer deres tilgang til området med følgende tekst:

Hvis du kan forestille dig noget, kan du også skabe det. Det er den enkle filosofi bag den internationale maker-kultur. På flere og flere skoler etablerer man nu nye værksteder, de såkaldte Makerspaces.

En "maker" er en opfindsom gør-det-selv-person. Navnet stammer fra The Maker Movement, en global subkultur, der hurtigt har spredt sig fra USA. Her



forenes moderne teknologi med traditionelt håndværk.

Fænomenet har sin oprindelse i hackerbevægelsen, hvor det er vigtigt at dele viden og arbejde med åbne kildekoder. Den kreative samarbejdskultur findes også i maker-bevægelsen. Grundtanken er, at alle både er lærere og elever. I et Makerspace-værksted kan alle lære noget af hinanden. De deler CAD-tegninger, programmeringer, prototyper og løsninger med hinanden. Forskellige generationer og kompetencer inden for vidt forskellige områder mødes i ønsket om at udforske og skabe noget nyt.

Find dit Makerspace

Det er kun i knap halvdelen af landets kommuner, der pt. er etableret Makerspaces.

Hvis du ikke allerede ved, hvor dit Makerspace er, så spørg på biblioteket eller søg på nettet.

De Makerspaces, som jeg har fundet frem til, har alle været enten på en skole eller på et bibliotek. De har også været gratis at benytte – dog skal man selv betale for sit forbrug af materialer.

Rigtig god fornøjelse!

Per Grunnet

Herover: viser Martin hvordan man sætter materialet i laserskæreren.
Herunder: De første snit i en ny krydsfinerplade.





HVAD SKER DER I HOBBYRUMMET?

Der er gang i byggerierne, vi havde det på fornemmelsen og se nu bare her ...

Har du også lyst til at bygge? Så gå på jagt i Modelflyvning Danmarks righoldige tegningsarkiv. Du finder det via hjemmesiden: modelflyvning.dk



I februarnummeret af Modelflyvenyt skrev jeg, at byggeriet bredte sig, at vi nok havde haft det på fornemmelsen, på grund af den fine respons vi altid får på byggeartiklerne, uanset hvor nørdede de bliver. Og det blev tydeligt ved en simpel håndsoprækning ved Stormodelkontrol-lantseminaret i januar. Det var en glædelig overraskelse at få bekræftet at der er gang i den.

Måske var det også det, der fik formand Lars Kildholt til søndag den 11. februar at spørge på Facebook: Hvad sker der i hobbyrummet? Og så skal jeg da hilse at sige, at der dukkede en byge af svar op, og sikke en masse spændende ting, der er gang i, derude i hobbyrummene! Jeg deler her alle de fine billeder og de ultrakorte beretninger om, hvad det er der er gang i ... og gentager: Redaktøren vil gerne modtage billeder og beskrivelser af jeres byggerier! Det bliver efterspurgt for flere vil gerne i gang med byggeriet og vil inspireres og hjælpes undervejs. Så fortæl nu os andre om dit byggeri.



For tiden er det en 160 cm Corsair F4U-1A skriver Troels Lund. Den bliver samlet i "hobby-dokken". En ret flot skum-dims, som nu har fået lidt airbrush weathering. Den er snart klar til prøveflyvning. Model fra Motionrc-eu.



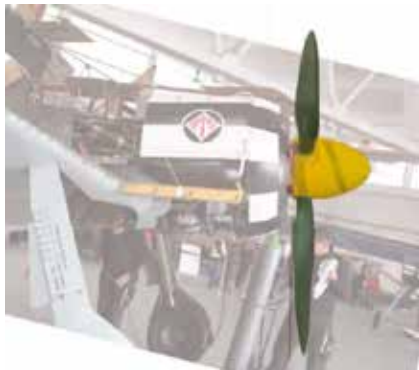
Jeg har gang i stort service på helikopteren, skriver Martin Sørensen.



Jesper Larsen fortæller, at han har printet og samlet Eclipsen Model R nu her. Jeg fløj den første gang i lørdags, den flyver helt fantastisk!



Ny heli til 2024, skriver Rene Poulsen og fortsætter: efter min elskede Protos 770X Evolution fik en brat ende på 2023.



Lars Terkelsen skriver: Fit-check. CADmodel på billedet.



Jeg har faktisk ikke overblikket selv, skriver Uffe Henneberg, men der er fem der kan flyve, fire der bygges på, og en Topflite T34B der glæder sig til at det bliver dens tur.



Jeg samler en MB339 fra Hangar 9. Mega sjovt projekt, skriver Stig Andersen og Lars Kildholt tilføjer: og nu med "øjnene er ikke hvad de har været" monteret lige i panden!



Jesper M. Sørensen poster billedet her og skriver ... og med en femcylindret motor lyder den også rigtigt!



Poul Møller er ved at printe en Fauvel A36 - den bliver 2m



Jeg har gang i en Victory fritsvæver, fortæller Ib Borris Jensen. Det er et gammelt byggesæt fra tiden da DMI var på markedet. Modellen er træfærdig og klar til beklædning med japan papir og et par gange dope.



Brian Andersen fortæller: Jeg har overtaget Felix Rasmussens gamle 35% Krill Extra 330sc, der henover vinteren er blevet elektrificeret med en Hacker Q100 7M motor. Nyt grej over hele linien. Nu står den klar til kontrol og godkendelse og maiden flight så snart vejret og fritiden tillader det. Den skal flyves på 14s Lipo, og skal selvfølgelig flyve Imac i både DK og Norge til sommer ...



Her laves der Focke Wolf skriver Jesper M Sørensen



Lars Therkelsen skriver: 1:5 gearet skala-propel til FW 190. Er igang med støbeform til bladet



RV4 i 34% tegnet af Wendell Hostetler skriver Kim Broholm.

Peter Bejerholm spørger straks efter hvilken motor Kim planlægger? for jeg har et glasfiber understel liggende, da min ikke lever længere. Du kan kontakte mig hvis du er interesseret. Jeg har et par hints om hvad du skal passe på. Kim svarer: Det bliver enten et el-setup eller en Valach VM 85B2-FS, for den kan være i cowlet uden at stikke ud. Og jeg har købt et alu-understel. Trist du ikke har din mere Peter, men jeg tager gerne imod gode råd og tips!



Allan Rønn Sørensen poster billedet her og skriver: Måske verdens største kobra? Ca. 217cm i spændvidde motor DLE30ccm.

Erik Dahl Christensen spørger: er den større end den Lars Pilegaard og Ole Jørgensen lavede i 90'erne?



Jeg er igang med en p-47 fra carf. Men det har jeg været længe, skriver Andreas Larsen jeg måtte få en god ven til at male den for mig da jeg er druknet i arbejde de seneste år. Men at indse at man gerne vil have hjælp er også noget man skal have tilløb til. Den kommer til at stå sådan her.



Peter Bejerholm har selv gang i den her 30% Super Chipmunk efter tegninger fra Wendell Hostetler.



Jeg er ved at bygge en Waco om til el (mindre vaskemaskinemotor 🍌) skriver Bjørn Twile Thyregod.

HVAD GØR JEG SÅ?

Hvis jeg gerne vil fortælle om min model og mit byggeri i Modelflyvenyt

Vælg fx 10-12 billeder ud fra dit byggeri og lav nogle fyldige billedtekster og en faktabok om det færdige resultat. Mål, vægt og motot osv. Tilføj et portræt af dig selv og husk et billede af den færdige model. Send det hele til redaktøren: pe@pe-design.dk
Det er ikke svært!



Lidt i den lettere klasse. Indoor freeflight Nocal, fortæller Ruben Sonne. Motoren bliver et stykke "ka-gi-sig-strik". Ka-gi-sig-ret-meget-strik!



Claus Reinke: Her bygges der på en laserskåret kit fra Fokker Chakarof. En Me-109 Emil i 1:5



Jan Hansen: En Spline 2020 til Niels Sørensen, her er vingen på vej ud af formen og næste weekend støber Niels og jeg kroppen sammen her i Sønderborg.



Martin Strange Hjermitzlev: Du kan nok næsten regne ud hvad jeg har gang i! (Shrike Commander - red).



Peter Maleki: Jeg har også to projekter at forberede



HVAD SKER DER I HOBBYRUMMET?

Sebastian Christensen: Den står på kobra lige nu. Er begyndt på beklædning.



HVAD GØR JEG SÅ?

Hvis jeg gerne vil fortælle om min model og mit byggeri i Modelflyvenyt

Vælg fx 10-12 billeder ud fra dit byggeri og lav nogle fyldige billedtekster og en faktabok om det færdige resultat. Mål, vægt og motot osv. Tilføj et portræt af dig selv og husk et billede af den færdige model. Send det hele til redaktøren: pe@pe-design.dk

Det er ikke svært!



MODELFLYVNING FOR BØRN & UNGE



JET



Denne gang laver vi et fly der hedder "Jet". Det ligner måske en Thunderjet som også fløj i det danske luftvåben?

Materialer

Her kommer en liste over ting som du skal bruges hvis du ikke allerede har:

- 2 plader 1mm balsa
- 2 plader 1,5mm balsa
- 1 plade 3mm balsa
- Grillspyd (lige!)
- Tusher til dekoration

Balsa købes oftest i 100cm lange stykker, der er 10cm brede. De kan købes forskellige steder. Søg på nettet på "balsaplade". Eller spørg i din lokale klub, om der er en der har nogle balsaplader i overskud med de dimensioner jeg har skrevet herover.

Værktøj

- Hobbykniv
- Sandpapir (korn120-180) - gerne limet på et stykke 3mm balsa (25mm x 100mm). Limstift eller andet lim
- Knappenåle
- Lineal
- Spids blyant eller kuglepen
- Næseballast: hæftemasse, små søm (ca. 35mm lange), papirklips eller loddetin.
- Et skæreunderlag fx tykt karton, overskudstræ (gammel hylde?) eller en af de grønne skæremåtter. Din mor og far bliver glade, når du IKKE skærer i spisebordet.

Lim

Du skal også bruge lim.

Varmlim: Godt når børn skal bygge, fordi det ikke er giftigt, men man kan selvfølgelig brænde sig.

Andre limtyper kan også bruges:

Hvid hobbylim: Ugiftigt, tørrer langsomt

Universallim: Kan være giftigt? Sørg for udluftning

Sekundlim: Giftigt, limer hurtigt hvilket både er en fordel og måske en ulempe?

Sørg for udluftning og hav IKKE hovedet lige henover det du limer.

Vi anbefaler varmlim til børn eller sekundlim hvis børn limer sammen med voksne.

RIV UD- TAG MED - GIV VIDERE ...

Fra tegning til balsa

Når man har en tegning/skitse, som man skal have ført over på noget balsa, er der flere måder at gøre det på. Jeg vil her illustrere 4 som vi kommer til at bruge:

1) Skabelon

Kopier tegningen og klip papirdelene ud. Læg dem det rigtige sted på det rigtige balsa og tegn rundt om

2) Madpapir overførsel

læg noget madpapir/bagepapir ovenpå tegningen og tegn delene med blyant fordi du kan se igennem. Bagefter vender du madpapiret om, lægger det på det rigtige sted på den rigtige tykkelse balsa og tegner på den anden side. Nu skulle den første blyants-tegning gerne smitte af på balsaet, så du kan se omridset

3) Knappenåls metoden

Læg tegningen på det rigtige sted på den rigtige tykkelse balsa (print, bladet her eller madpapirstegningen) og prik med en knappenål rundt langs kanten. Når du er færdig, vil de små prikker i balsaet vise dig hvor du skal skære.

4) Tegne-af-metoden

Man kan måle på tegningen og så overføre målene til balsa med lineal og blyant/kuglepen. På den simple model - "ED Surfer" fra MFN 6/23 havde jeg skrevet målene på selve balsaet, så billederne af delene også var skitsen du skal bygge efter.

SÅDAN GØR DU

På "Jet" skal du lave: kroppen af 3 mm balsa, vingen af 1,5 mm balsa finnen og haleplanet af 1 mm balsa.

Billede 1 viser hvad du skal bruge. Tegn delene op med metode 1 her til venstre.

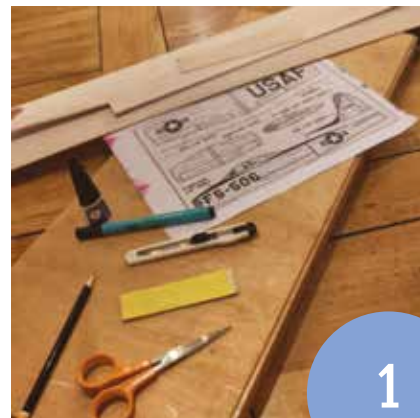
1. Klip skabelonerne ud - billede 2
2. Tegn delene op på balsa og skær delene ud på et underlag, så du ikke ødelægger bordet - billede 3.
4. Når delene er skåret ud, er de ret kantede, så du kan pudse hjørnerne, så de bliver pænt runde.
5. Så skal du farve delene. Det er nemmest før flyet er limet sammen - billede 4

TIPS 1

I skolen har dine lærere sikkert fortalt, at du skal bruge karton ude i hjørnerne for at spare på det? Det er også smart når du bruger balsa, for så får du flere fly ud af det balsa du køber.

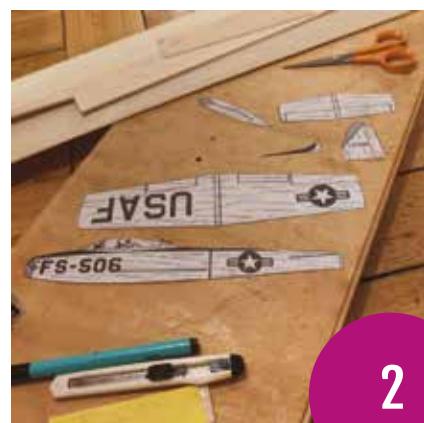
TIPS 2

Når du har skåret delene ud, skal du farve dem som du har lyst til. Kig på nettet og få inspiration til netop din "Jet". Jeg fandt et fly fra det danske forsvar, som jeg lod mig inspirere af, da jeg malede mit.



Her er det du skal bruge

1



Klip papirskabelonen ud og tegn over på balsaet

2



Skær delene ud og slib dem let.

3



Farvelæg dit fly før du samler det. Husk navn på!

4

Plakat
Lige til at tage ud og hænge op
Se side 3

HVOR MÅ JEG FLYVE?

med modelfly og droner i Danmark

Flyver du fra en af Modelflyvning
Danmarks modelflyvepladser?

J A

N E J

Har du færdighedscertifikat fra
Modelflyvning Danmark (A,H,S,M)?

J A

N E J

Er flyvestedet tilladt
jf. dronezoner.dk
og Naviair notam?

N E J

J A





Har du forsikring?
Fx medlemsskab af
Modelflyvning Danmark?

J A

N E J

Du må flyve »lokalflyvning« efter
aftale med klubbens instruktør
Hvis du er forsikret fx ved medlemsskab af Modelflyvning Danmark

Bliv på jorden!
Ingen flyvning

Her må du flyve!
Hvis du følger klubbens regler
og EU2019/947 og BEK.1649

Har du et A1/A3
certifikat?

J A

N E J

Har du forsikring?
Fx medlemsskab af
Modelflyvning Danmark?

J A

Her må du flyve!
HUSK lovkraft om flyve-logbog
og EU2019/947 og BEK.1649

N E J

**MODELFLYVNING
DANMARK**

5



Lim finne og lille dims på

6



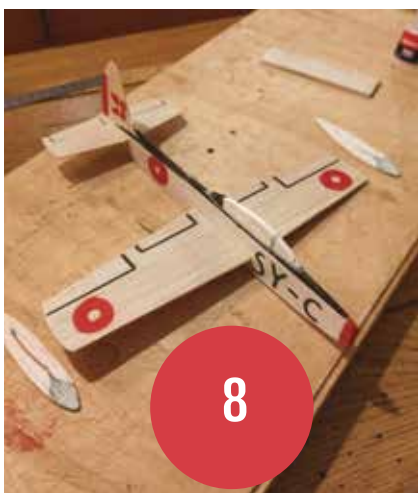
Lim haleplan i slidsen

7



Lim vingen i slidsen

8



Saml og lim »tiptanke« på

6. Lim finnen på kroppens overside.
Lim bagefter den lille dims der skal sidde foran finnen. Den kan godt være lidt bøvet, så hvis den driller, så glem den. Jet flyver fint uden
- billede 5

7. Lim haleplan i slidsen bagest
- billede 6

8. Lim vingen i slidsen
- billede 7

9. Skub forsigtigt de to »tiptanke« ind-over vingens tipper og lim dem
- billede 8+9

10. Til sidst skal der lidt vægt i næsen
- billede 10

Lim 2 søm (ca. 35 mm lange) på siden af forkroppen og se hvordan den flyver? Hvis den stikker næsen op, så sæt ét søm mere på med tape (så du kan tage det af igen). Se hvordan den flyver?

Gentag indtil du er tilfreds og lim sømmene fast. På min skulle der være 3 søm til, men det kommer an på sømmenes vægt? Forskellig vægt i næsen får også flyet til at flyve forskelligt.

11. Billede 11 viser et lille hak i kroppens underside.

12 Du skal også bruge en ispind og en elastik. Bor et hul i ispinden så tæt på enden som muligt, Træk elastikken igennem og træk den rundt om. Nu har du en katapult så du ved hjælp af hakket kan skyde din model af sted!

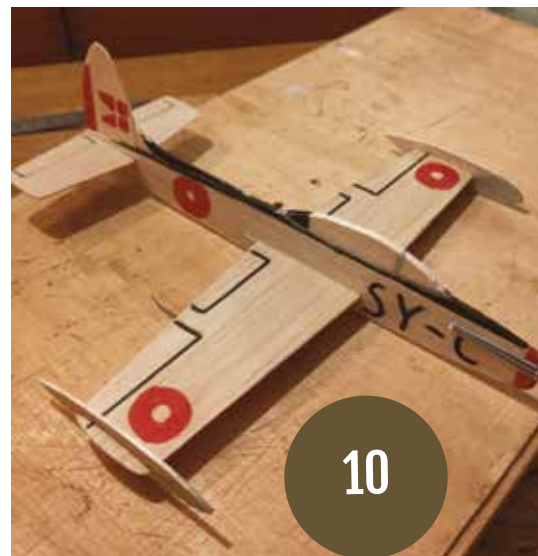
God fornøjelse

9



Her er »tiptanke« på

10



Find den rigtige mængde vægt til næsen

11



Lav et lille hak i undersiden af dit fly ...

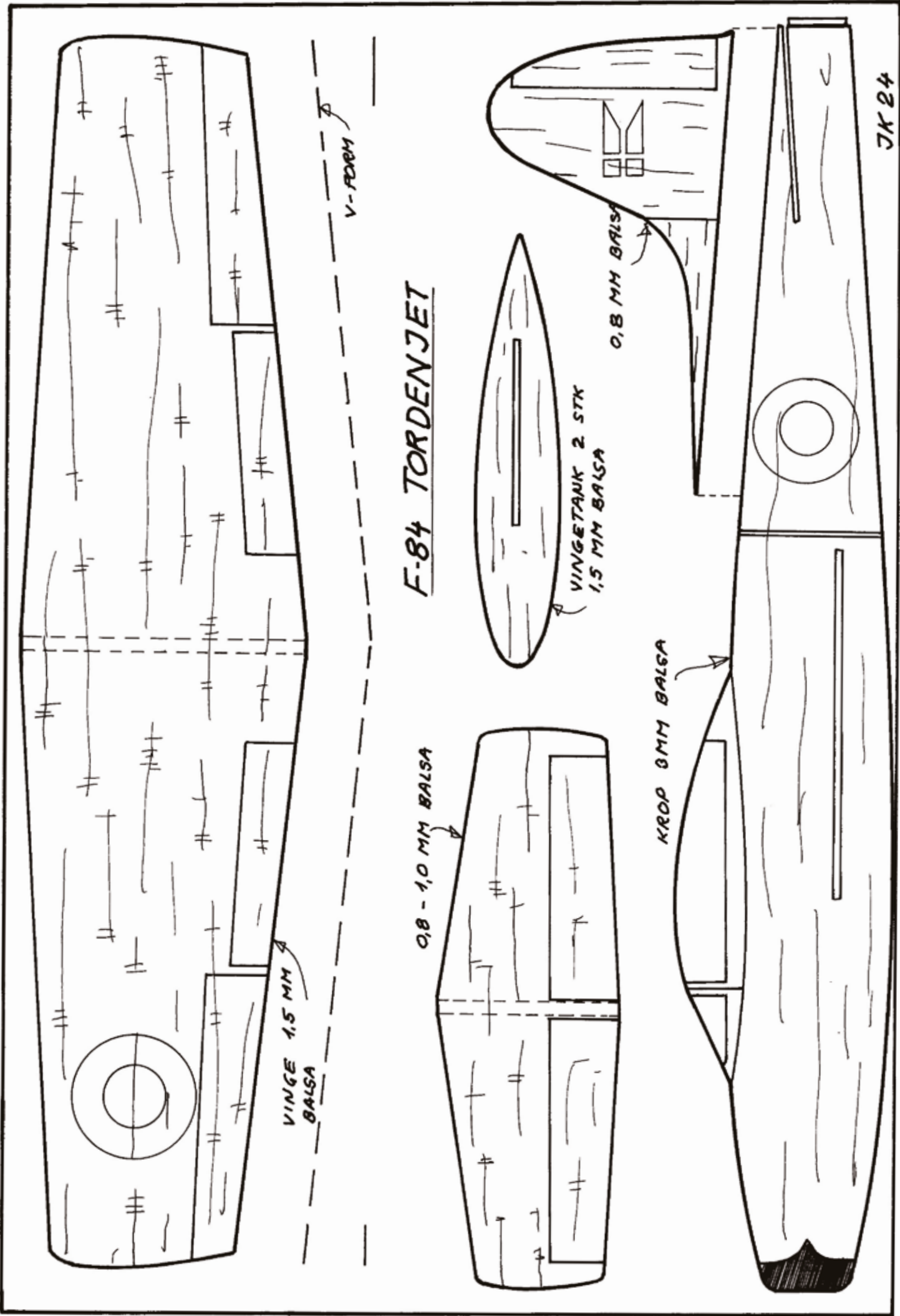
12



og fremstil en katapult, så du kan flyve langt!

Send meget gerne et billede af dit fly til Modelflyvenyt!

send en mail til pe@pe-design.dk





På det seneste har vi ikke hørt så meget til grenredaktør Lars Buch Jensen, og det er der en god grund til. Han har nemlig fået nyt job, der tager lidt mere af hans tid end det tidligere og derfor er der ikke blevet så meget tid til at skrive til Modelflyvenyt.

Sådan går det - og det er også i orden, når man har været med til at levere siden februarnummeret 2009. Det er en ganske flot præstation, vist kun overgået af Lars Pilegaard.

Det er blevet til mange artikler igennem tiden. Langt de fleste selvfølgelig med fritflyvningsstof, men også nogle der havde bredere appeal. Jeg husker fx endnu den halvidenskabelige test du lavede, og skrev om, af hvilke sko, der er bedst at bruge på is. Det er noget af det sjoveste, når et praktisk problem bliver til undersøgelser, konstateringer og vidensdeling.

Mange tak på alles vegne for din indsats for modelflyvning og Modelflyvenyt.

Og så, som jeg har sagt og skrevet så mange før, så holder man jo aldrig helt op med at skrive til Modelflyvenyt, man holder bare lidt længere pauser mellem bidragene og træder ind i en stolt række af tidligere grenredaktører!

- Og så tillykke med det nye job!

»Hugo var min ven, nu er han det igen, men indimellem var han det nu også ...«

EDDIE SKOLLER 1998

SKIFT AF GREN- REDAKTØR

Lars Buch Jensen afløst af ... Ruben Sonne og Per Grunnet



Som skrevet står, så holder man aldrig helt op med at være grenredaktør på Modelflyvenyt. Det er Lars' afløserer de levende beviser på.

Først er der **Ruben Sonne**, som tidligere har været grenredaktør, og nu igen har fået lyst til at være med i redaktionen.

Dejligt - tak for det Ruben. Det glæder mig overordentligt, og det er jo ikke fordi vi helt har måtte undvære dig i den mellemliggende periode, for du har også været en flittig bidragsyder siden du forlod posten senest.

Find Rubens kontaktoplysninger på side 59 og tag pænt imod ham derude!



Så er der **Per Grunnet**, som også har fået lyst til at genindtræde i redaktionen. Per vil være et kendt ansigt ikke bare i fritflyvningskreds, men også som værende »den gamle redacteur«. Det var nemlig Per der opfandt det at lave blad til modelflyveentusiaster en gang for mange år siden.

På det seneste har Per været en flittig leverandør af artikler og da jeg spurgte, om han ikke havde lyst til at indtræde i redaktionen igen, svarede han straks ja - og sådan kan man være så heldig!

Pers kontaktoplysninger er også på side 59.

Tag godt imod Per også!

Marianne



Indendørs DM

for fritflyvende modelfly
Lørdan 7. februar 2024
Vejle Modelflyveklub

Dagen var blevet imødeset med spænding. Det var nemlig dagen, hvor Vejle Fritflyvningsklub havde indbudt til årets åbne DM. Endnu en gang var det lykkedes at få lov til at bruge den store hal 1 i Idrættens hus i Vejle. Hallen er speciel, da den stort set er uden forhindringer i loftet og der er dejlig langt derop, hele 8m! Tøting, der lige falder i en indendørs fritflyvers smag.

Ole, Rasmus, Amanda og Ruben mødtes foran hallen klokken 08:00 for lige at få det sidste på plads. Der skulle sættes borde og stole frem til deltagerne og der skulle lige fremskaffes en lift.

Godt nok er loftet næsten uden forhindringer, men i midten af hallen er et højt-talerarrangement og det har før vist sig at have en dragende effekt på de små lette modelfly.

Mens de sidste forberedelser blev overstået, begyndte konkurrencepiloterne lige så stille at indfinde sig. Alle med masser af kasser, til transport af de skrøbelige fly,

og allerede inden briefing gik i gang, var der masser af aktivitet i hallen.

Ved briefing kunne vi konstatere, at 19 piloter havde valgt at bruge dagen i Vejle. Aldersspændet var på mere end 70 år, fra yngste til ældste deltager. Er der andre konkurrenceklasser, der kan fremvise lige så stor spredning?

Efter en veloverstået briefing, blev der givet los for flyvning.

Igen i år, havde vi lagt Rookien ind som en separat klasse. Her skulle man flyve 6 tider, hvor af de 3 bedste ville tælle til det

samlede resultat. Vi flyver denne klasse som den første, da Rookie-modellerne er en lille smule uberegnelige og flyver en del hurtigere end resten af indendørs-klasserne. På de indleverede scorekort, kunne man se, at folk havde brugt det sidste år på at lære modellerne og trimningen at kende. Der blev fløjet rigtig mange tider på mere end 30 sekunder og det må siges at være gode, faktisk rigtig gode, tider i en 8m hal.

Bente, fra Taulov, tillod sig at vinde med en samlet score på 99 sekunder. Det var



Næsten alle deltagere

3 sek. mere end Amanda som igen var 3 sek. foran Ruben. De 3 juniorer Hjalte, Asger og Tobias kæmpede lidt med at finde trimmet til indendørsflyvning. Men med masser af gode råd og venlig vejledning fik de også succes.

Tobias fløj 82 sek., Hjalte 65 sek. og Asger 54 sek. Der skal sikkert arbejdes lidt på trim til næste gang.



Hjalte og Asger

Før første gang i flere år, var der for alvor gang i chuck-klassen, eller F1N som den betegnes af FAI. Erik fik sidste år fat i nogle Polske byggesæt til klassen. I alt 9 af disse "Krager" blev luftet i klassen sammen med et par hjemmebyggede fra Taulov og Ellun. Konkurrencen var hård og tæt. Ole snuppede sejren med 66 sek. på to flyvninger. Asger, Erik og Amanda måtte dele de efterfølgende pladser alle med 59 sek. Med de 59 sek. lykkedes det også Asger at vinde juniorklassen da Hjalte måtte nøjes med 49 sek.

Der blev fløjet rigtig meget i denne klasse og den bliver nok endda større næste år. Der er nemlig en stor sending af de Polske byggesæt på vej mod Danmark!

Da de hurtige og tunge klasser var afviklet, blev luftrummet overtaget af de mere klassiske klasser.

Der blev fløjet Peanut, P15, A6, Lillflygarn, F1L-EasyB, F1M-begynder F1D, TH-30 og F1D. Derudover var der også en AMA-Cub og en enkelt No-Cal i luften.

Det bliver nok for meget at gennemgå alle klasser, men to klasser er altid en lille omtale værd.

I F1L-EasyB var der tre deltagere. Eller, der



Podiet til F1N Chuck

var Jonas og de to andre. Jonas valgte kun at flyve to gange med sin model men hvilke flyvninger. 1198 sekunder! Det er to sekunder fra 20 minutter! Til sammenligning fløj Per 698 sek. og Jørgen 647 sek. Det er tydeligt at se, at de lange flyvetider ikke bare er noget man "gør". Det kræver minutøs forberedelse og masser af historiske data. At modellerne så er bygget i en kvalitet vi andre kun kan misunde, hjælper nok også.

Jonas var også eneste deltager i F1D, kongeklassen i indendørs fritflyvning. Bare at betragte en flyvning er en oplevelse. Det virker naturstridigt, at en så stor model kan bygges så spinkelt og samtidig flyve utroligt længe. Jonas fløj tre flyvninger med sin F1D-model og han var ikke helt tilfreds med resultatet. Hvordan kan man også være det, når man kun kan klare 14m 30s, og 15m 29s og 16m 45s?! Det er inspirerende at se, hver gang!

Da dagen var ved at lakke mod enden, kunne der gøres regnskab.

19 piloter, heraf 3 juniorer, fløj i alt 260 tællende konkurrencestarter.

Største klasse blev igen Rookie-klassen med 13 deltagere.

Chuck, F1N, har stort potentiale. 12 deltagere i år med lovning om flere næste år. Når man læser resultatlisten, vil man bemærke en del navne, som ikke så ofte er nævnt i modelflyvekredse. Enkelte er end ikke medlemmer af MDK. Dem har vi valgt at lade flyve med, da det vigtigste for os, er at få folk ud at flyve.

Der skal lyd en stor tak til Vejle Kommune, der velvilligt lader os leje Hal 1.

Også tak til Bente, der havde medbragt en dejlig hjemmebagt kage og Amanda

for at passe registreringen samtidig med deltagelse. Sidst men ikke mindst. Tak til alle jer der kommer og deltager. Uden jer, ingen konkurrence!

Ole, Rasmus og Ruben.

Vejle Fritflyvningsklub gør det hele igen næste år. Så nu er det tid at overveje, hvad du skal deltage med næste år!

Per kikker efter ledigt luftrum





Nytårshygge 1 januar i vores fine klubhus.

En foræring, puljemidler og et sponsorat gav medlemsfremgang og

NYT KLUBHUS TIL RIBE MFK.



Siden Ribe modelflyveklub flyttede til ny lokation, har klubben fordoblet medlemstallet. Vi har nu medlemmer, som kommer langvejs fra og når de så er på pladsen, benytter de banen hele dage. Vi har derfor løbende forbedret vores faciliteter. Vi har fået overdækket terrasse, nye bordebænke, stakit, etableret strøm, vores tidligere Klubhus/skurvogn er derved blevet omdannet til lade-station og nu senest har vi også fået etableret et toilet.

Med flere medlemmer og medlemmer som opholder sig længere tid på pladsen, har det længe været et ønske få et klubhus igen, hvor man kan sidde og hygge sig, få sin kaffe og spise sin grillpølse, få varmen de kolde dage m.m.

Flyvepladsen har også nu fem gange været udlånt til afholdelse af helikopterkonkurrencer og her med de nye faciliteter har vi nu mulighed for at gæster kan overnatte.

Klubben var så heldige, at vi havde fået en skurvogn foræret af en lokal forening. Skurvognens grundkonstruktion var rigtig sund, men den trængte til at få skiftet tag, ny beklædning m.m. Derfor søgte Klubben om 25.000kr til renovering af skuret, samt til at lave forbedringer af udenomsarealet med fliser, flere arbejdsborde, ekstra sikkerhedshegn, ny grill m.m.

17-6-2022 fik vi den gode nyhed. Klubben var tildelt 25000kr i tilskud, som skulle bruges inden udgangen af 2023.

Igennem de sidste 1½ år har vi arbejdet med at få skuret istandsat. Vi var heldig at få vinduer og dør foræret og har fået en ny gasgrill sponsoreret af den lokale SB-butik, ting som ellers ville være nogle dyre poster, det har bevirket at der har været pengene nok til at kunne få alle vores ønsker opfyldt.

MVH Bestyrelsen,
Ribe Modelflyveklub.



Henter vores nye skurvogn



PULJEMIDLER

Skurvogn bliver kørt på pladsen



Renovering påbegyndt



Montering af dampspær og forskalling



Montering af beklædning



Færdig beklædt



Vi lægger fliser



Det hele set fra oven





Benzinhelikopter fra Miniature Aircraft

HELI-HYGGE I MIDTJYSK MFK.

Vinteren er lang og mørk og derfor er der brug for lidt helikopterhygge, tænkte Martin og indbød ...

Kom til Helihygge i Midtjysk Modelflyveklub, skrev Martin Sørensen på Facebook og redaktøren bad ham sende et par linjer.

»Ideen bag at afholde en helihygge kom fordi vinteren er lang og uden så meget flyvning, fortæller Martin ...«

Jeg flyver selv kun helikopter, fortsætter Martin, og jeg ved at mange har det på samme måde. Vi er ofte ikke repræsenteret ret meget rundt om i klubberne.

Nogle af os mødes til helibatic-konkurrencerne hen over sommeren og flyver alt hvad vi kan sådan en weekend. Det er meget de samme der flyver helibatic

og det er også rigtig fint. Til den her aften i Midtjysk ville jeg prøve at samle et måske lidt andet publikum.

Samtidig ville jeg gerne trække nye piloter til og nævner også i indbydelsen, at det er for alle. Det kunne være hyggeligt at mødes lidt på tværs af klubberne og dele vores erfaringer.



De første fremmødte har fuld gang i snakken



En flot goblin blir nærstuderet



Store og små vurderer lige om de to Trex nu også er helt ens.

Vi tænker at efterfølge Helihyggen med en funfly dag i Brande Modelflyveklub. Hertil har jeg printet nogle sæt flyvemånøvrer fra de officielle programmer og Modelflyvningdanmarks H-certifikat.

Vi havde en fantastisk aften med 18 fremmødte. Både fra Fyn, Nord- og Sydjylland. Nogle helt nye som gerne ville i

gang og andre som søgte inspiration og ikke mindst 2023 danmarksmesteren i F3C. Der var et stort udvalg af modeller til fremvisning og lidt på brugtbørsen også. Fedt!

Der blev snakket meget og vidensdelt rigtig meget. Det var helt utroligt spændende at snakke med andre om problemstillinger og træningsmåder. Alt

blev vendt. Lige fra at rette swashplate op og justere hale til valg af batteri og ladning.

På udstillings bordet stod også en whip-lash 730 benzinhelikopter fra Miniature Aircraft. Det er ikke så meget man ser til brændstofhelikoptere, da el jo har vundet så stort frem.



MIN START PÅ MODELFLYVNING

Jeg begyndte lidt forsigtigt i midten af tresserne med at bygge et par linestyrede modeller. Navnene på flyene er desværre gået i glemmebogen. Det eneste jeg husker er, at de var monteret med en Viking ætermotor på 2.5 ccm, med stilbar kompression via en fingerskrue i cylindertoppen. Skidtet kom aldrig op at flyve og blev foræret væk til en meget entusiastisk ung mand, om det lykkedes for ham, har jeg aldrig erfaret.

Flyvningen blev efter den fiasko lagt på hylden og grundigt glemt. Indtil jeg vandt nogle simple elfly på en auktionsside i foråret 2005. Dem, de billige fly, vil jeg dog ikke anbefale, kun et fly ud af fire var i stand til at flyve. Brug hellere pengene på noget fornuftigt flyvegrej fra en af vore større modelflyforhandlere, hvor man samtidig kan få råd og vejledning.

Jeg vågnede af min slummer

Men det betød, at den meget tungt slumrende modelflyver i mig straks vågnede igen. Og så var der ikke ret langt fra tanke til handling.

Jeg surfede lidt på internettet og opdagede, hvad der egentlig var af modelfly og tilbehør. Ja og endog også på klubber der tilbød interesserede gratis prøvelektioner.

Modelflyveklub blev stedet

Jeg så på nettet, at Vordingborg Modelflyveklub arrangerede flyvestævne i august 2005, men jeg tog fejl af datoen og kom op til en meget tom flyveplads. Kørte så en tur til Hangar4800 i Nykøbing F., hvor jeg var så heldig at træffe nogle aktive mo-

delpiloter. Her fik jeg en snak med nogle flinke modelpiloter, så deres maskiner og overværede et af medlemmerne givte opvisning med sin helikopter. Der var jeg godnok solgt lige på stedet!

Weekenden efter var så stævnet i Vordingborg og selvfølgelig var jeg at finde blandt de interesserede tilskuere.

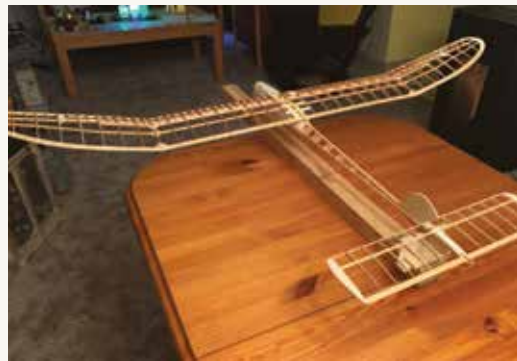
29. juli 2005 lå der en komplet startpakke, fra en nu lukket forhandler, indeholdende en Sky Hero og ventede på afhentning på posthuset. Det var godt nok med rystende hænder jeg pakkede op for herlighederne. En gammel drengedrøm lå pludselig foran mig, med ca. 40 års forsinkelse. Jeg måtte næsten knibe mig selv i armen for at konstantere, at jeg ikke drømte.

God hjælp fra forum

Så var det bare at gå i gang med monteringen og få Sky Heroen gjort flyveklar. Her kunne jeg gud-ske-lov søge vejledning, støtte og få gode råd på Modelflyvning Danmarks Forum og hos flere modelpiloter i Hangar4800.

Jeg var også ude i klubben og prøvede skoleflyet med brændstofmotor, med instruktør. Han var lidt hurtig i vendingen med at gribe ind, når flyet ikke var der, hvor han mente den skulle være, men det var en kæmpeoplevelse. Nu var jeg overhovedet ikke i tvivl om hvorvidt jeg skulle flyve eller ej.

Jeg fik en lektion mere med instruktør, men denne gang med en to-motors elflyver. Der var godt nok en hel verden til forskel



på de to fly. Elflyet var lidt lettere at tæmme end brændstof-flyet.

Et par dage efter tog jeg så springet og tog alene ud at flyve med min nye Sky Hero, efter "kun" to prøvelektioner. Starten gik vældig fint og jeg manøvrerede lidt forsigtigt flyet rundt i luftrummet.

Efter ca. 10 min. lavede jeg en fin indflyvning til landing. Det forløb også meget fint, indtil flyet var 1½-2 m. over landingspladsen. Der mistede jeg kontrollen over den. Jeg troede det var radiosvigt, men ved at forklare en garvet pilot omstændighederne omkring styrtet, var forklaringen, at det var for lav indflyvningshastighed. Flyet kunne ikke reagere på rorene og stallede, den tog jorden med et næsten totalt havari til følge. Der var så ikke andet at foretage sig end at samle stumperne op og køre hjem.

Nyt træningsfly indkøbt

Jeg skyndte mig at købe et nyt træningsfly som blev et AT40. Jeg vidste ikke rigtig om det kunne betale sig at reparere Sky Heroen, men den er nu flyveklar igen efter en større reparation. Efter min uheldige landing var kun halepartiet helt uskadt. Jeg måtte genopbygge kroppen og tilføje ny vinge. Nu venter jeg pænt med at flyve på egen hånd, indtil jeg har fået lidt mere rutine.

Klubvalget var ikke svært

Jeg er i dag medlem af modelflyveklubben Hangar4800. At det lige netop blev den klub, er pga. den fine modtagelse jeg fik

den første gang jeg havde dristet mig ind på deres flyveplads.

Alle mine dumme spørgsmål blev besvaret med stor tålmodighed, det var venlige og meget imødekommende mennesker at tale med.

Hvem havde troet, at man som 59 årig, med 40 år i hi, igen blev komplet solgt til modelflyvehobbyen?

Skulle du efter dette, have fået lyst til at aflægge den nærmeste klub et besøg, benyt dette link: <https://www.modelflyvningdanmark.dk/klubber> til at finde din nærmeste modelflyveplads. Rigtig god fornøjelse.

Med venlige og flyvende hilsener og måske på genseyn, på en eller anden modelflyveplads, et eller andet sted i vort lille land.

Ib Borris Jensen alias Flyvetossen OY-4657

Aflæg gerne min hjemmeside et besøg: www.flyvetossen.dk

alle "AK" er
HISTORIE

Du har også en historie om hvordan du begyndte med modelflyvning. Vil du dele dem med os andre, så skriv maks 7000 anslag til redaktør, Marianne Pedersen på pe@pe-design.dk og vedlæg en håndfuld billeder.



**Fakta
REFLEXPROFIL**

Ser man på Space Shuttle, så kan det bemærkes at bagkanten af vinge har en slags sving op ad. Det er fordi Space Shuttle har en vingeform uden hale som hedder delta plan. Det kendes fra et haleløst fly som fx Saab Draken, og flere typer Mirage-modeller.

For at gøre haleløse vinger mere pitchstabile, vælger man at bruge et Reflexprofil i vingen. Det kendes også som et S-Schlag-profil.

Det har den egenskab at forkanten ligger lavere end bagkanten og derved flyttes trykcenteret længere frem og profilet bliver mere stabilt i pitchretningen (næse op/næse ned).

Se om du kan se det på billedet her.



Hvis din rejse på noget tidspunkt går mod Florida, USA, så gør dig selv den tjeneste at bestille billet til Kennedy Space Center i Orlando. Bestil den bare hjemmefra, så du er sikker på at få adgang. Der er nemlig rift om adgangstegnene til det imponerende museum. Og kør bare efter det - det er turen værd. I hvert fald hvis du interesserer dig bare en lille smule for rumfart

i særdeleshed eller flyvning i almindelighed. Gisp det er godt!



KENNEDY SPACE CENTER – FLORIDA

Allerede mens du går igennem sikkerhedskontrollen, der er en hvilken som helst middelstor lufthavn værdig, kan du nyde museumsbygningen udefra og den opstillede 1:1 model af space shuttle, der knejser mod himlen, som var den på vej af sted på ny rumfart.

TIPS: Lad lommeknive og andet værktøj blive hjemme - det kommer nemlig ikke med ind. Mobiltelefon er tilladt! Så er du inde, og milde makroner! De kan bare det der med

at imponere museumspublikum. Alt er stort efter devisen: Hvorfor lave modeller, hvis vi har plads til 1:1. Hvorfor lave mock ups, hvis vi har den rigtige vare at vise frem, hvorfor ikke give vores gæster én på oplevelsen fra første trin ind på museet. Så det gør de. Jeg vil ikke her fortælle nøjagtig hvordan, for den oplevelse skal du selv have til gode, når du træder over trinnet og ind i din egen rumfartsoplevelse. Desuden kan de kreative museumsfolk have nået, at lave den indgangsoplevelse - og det sug i maven, om mange gange siden mit besøg.

Kennedy Space Center har åbent 9-17 og sæt bare mindst en halv dag af til besøget, især hvis du har familien med, for der er simpelthen så mange ting at gå på opdagelse i, uanset hvor lange pifingrene er, eller hvor indgående du interesserer sig for overfladekaker eller vingefaconer. Sine steder ligner museet et hurlumhejhus i Tivoli med rutchebane og masser af knapper at trykke på, men det har selvfølgelig alt sammen en højere mening. Det er tydeligt at museet er gearret til at modtage mange skolebørn. Jeg tænker, at de bliver kørt ind i lange rækker af gule busser og sluppet løs i alle de mange oplevelser på egen hånd, som vi kender det fra vores eget Eksperimentarium herhjemme. Her handler det bare alt sammen om rumfart. Her er dagsordenen slet ikke skjult - det handler om at gøre så mange børn som muligt interesseret i flyvning og rumfart.

Er det kun for børn?

Nej for pokker, men børnene er godt underholdt, eller beskæftiget, mens de voksne kan fordybe sig i skilte, informationstavler og anden digital formidling. De voksne må også prøve rutchebanen og alle de interaktive knapper, hvis de har lyst. - Og ellers kan få plads ved apparaterne!

Vinger er vigtige - det får man lært at de dygtigste

Vinger er dedikeret særlig opmærksomhed fordi de er vigtige. Både vingefacon (Delta), vingeprofil (S-profil) og vingebeklædning er genstand for analyse, detaljevise og masser af opgaver for store og små.

»Hey grade schoolers ... har du oplevet at papirfly flyver meget forskelligt? Hvis du ændrer kroppens eller vingens facon, ændrer du også hvor højt, hurtigt eller langt flyet kan flyve.

Ingeniørerne som designede Space Shuttle var nødt til at eksperimentere med mange forskellige vingeformer før de valgte Delta-vingen.

Vær selv en ingeniør. Lav selv dine eksperimenter. Lav nogle forskellige typer af papirfly. Hvilket flyver højest? Hurtigst? og hvilket flyver længst?»

Amerikansk, javel - men go, go, go!

Selvfølgelig er museet også en hyldest til alt det, amerikanerne har opnået med rumfarten, og til de mennesker som dels har stået bag udviklingen, men også dem der vovede livet og tog på rumfart. Besætningerne hænger på rad og række og troner stolt på pralevæggen med navne, årstal og meritter.

Ikke mindst får dem, der ikke overlevede en tur i rummet fin plads på museet i deres egen mindeportal. Rigtigt fint løst. Midt i det førømtalte hurlumhejhus, er der bygget en buegang til ro og fordybelse, til minde om dem, der ikke kom hjem igen. Hver af de forulykkede astronauter har deres eget mindeskab med billede, navn og effekter til minde om dem.

Redaktøren konstaterede at rigtig mange af mindeskabene indeholder modelfly - og at flere af astronauterne nævner at modelflyvning satte interessen for flyvning i gang.



Her er et kikk ind i William C. McCools mindeskab.

William Cameron McCool (23. september 1961 – 1. februar 2003) var en amerikansk testpilot og astronaut. Hans første rumfærd var som pilot på den tragiske mission STS-107 (også kaldet Columbia-ulykken), som endte med at rumfærgen Columbia desintegrerede ved genindtrædelsen i jordens atmosfære, hvorved hele besætningen om bord omkom.



REJSETIP

Har du også et rejsetip? Så send det til os ...

Har du besøgt en spændende modelflyveplads et sted i udlandet, en vild dronebane, et spændende flymuseum eller noget andet spændende som du synes andre modelpilotkammerater skal besøge, så send os et billede og skriv hvorfor, du synes det er et besøg værd..

Send det hele til: pe@pe-design.dk

Marianne

Næsten helt hemmelig

INDENDØRS FLYVNING

i Horsens en lørdag i februar

»Kom til indendørsflyvning i Horsens lørdag den 3. februar,« skrev Ejner A. Hjort på Facebook og delte opfordringen i flere grupper.

Redaktøren vovede sig forbi for en kort visit og fandt med sine efterhånden støvede spejderfærdigheder frem til hallen, for der var udtalt mangel på skiltning dertil. Ærgerligt, når nu vejret ovenikøbet var flot og forårsagtigt udenfor, og man tilmed kunne risikere, at nogle af de mange, der var ude at nyde det gode vejr, kikkede ind og måske fik lyst til modellflyvning ...

Nuvel, ikke bare redaktøren, men også en god håndfuld mænd havde fundet vej til hallen og var i fuld gang med at flyve med de ultralette modeller. Det ser bare elegant ud, og det er med sikkerhed god træning af flyvefærdighederne før udesæsonen begynder.

En gruppe skilte sig ud fra mængden. Det var Søren Laursen fra Vejle Svæveflyveklub, som i løbet af vinteren sammen med sønnen William havde bygget et par forskellige modellfly og nu var mødt op for at teste dem. De havde købt en bog, hvor der fulgte en »motor« og et par byggesæt med - endda en pakke balsa til de næste modeller. I dagens anledning havde de taget legekammeraten August med. Og de havde en fest. Det var ikke populært, da far meddelte, at det var tid at pakke sammen, for lillesøster skulle hentes.



Bogen som Søren og William havde fundet og haft glæde af i vinterens løb var: **The Powerup Paper Air Plane Book**, skrevet af Kyle Boyer & Shai Goitein ISBN nr. 978-0-578-68560-1 Måske den kan inspirere andre? Og være den man henter hjem efter at have leget med Rookie?



BESTYRELSESMØDE FEBRUAR 2024

Mødet var berammet til lørdag 24. februar, men måtte kort forinden flyttes til søndag 25. februar og til et onlinemøde

Onlinemødet blev holdt søndag 25. februar
 Deltagere: Lars Kildholt, Peter Skotte, Troels Mikael Lund, Allan Feld,
 Erik Dahl Christensen, Niels Christian Nielsen, Anders Borup Johansen,
 Afbud: Martin Hedegaard

Mødet fulgte ikke standarddagsordenen, idet hovedtemaet var repræsentantskabsmøde 2024.

De MDK bestyrelsesmedlemmer som er på valg i 2024, modtager alle genvalg.

Indkomne forslag

- A. Ændring til vedtægterne: HTM foreslår ændring, så midler efter opløsning går til almennyttige formål eller folkeoplysende formål inden for fritidslovens rammer. (Forslag var rettidigt indsendt).
- B. Bestyrelsen fremsætter forslag: Lånepuljen løftes fra 5.000 kr. til 10.000 kr. dog max. 800.000 kr. (forslag var rettidigt indsendt)
- C. Et forslag, indsendt fra Area 15 Mfk. var desværre indkommet for sent ifht den vedtægtsbestemte frist, men forslaget vil allvel blive omtalt under eventuelt og sikkert også i formandens beretning, idet det emnemæssigt rammer en igangværende opgave for bestyrelsen om MDK sekretariatets åbningstid/tilgængelighed.

Øvrige aktuelle punkter

- Lars Kildholt og jeg orienterede om status på forhandlingerne med Tra-

fikstyrelsen (TS) i forhold til højdepladser (305m)

- Og vi orienterede om klubber, der potentielt er i klemme på grund af restriktionsområder indført på Dronezoner.dk.

MDK er i skarp dialog med lederen af TS droneafdelingen.

- Jeg orienterede om, at vi i Flyvepladsudvalget vil igangsætte et arbejde med en vejledende standardvurdering af modelflys støjudbredelse. Vurderingen skal udføres af en akkrediteret akustiker og vejled-

ningen skal ligge til rådighed for alle MDK medlemsklubber. Det erstatter ikke muligheden for individuelle vurderinger/målinger, men skal bruges til at sandsynliggøre støjniveauet på enten eksisterende eller kommende modelflyvepladser.

- Der blev planlagt yderligere to online bestyrelsesmøder, kort efter repræsentantskabsmødet. Henholdsvis 19.marts og 3.april 2024

Referat: Troels Lund

Online bestyrelsesmøder erstatter ikke de fysiske møder, men giver den mulighed at der skal laves møder på mere fleksible tidspunkter hvor flere bestyrelsesmedlemmer kan deltage samtidigt og frem for alt møder med mere specifikke eller akutte emner end dem som typisk er med på de klassiske fysiske møder.



REPRÆSENTANTSKABS- MØDE 2024

Med fejring af medaljetagere og hædning af særlige indsatser for Modelflyvning Danmark og et løfte fra formanden ...

Det var det korteste og fredeligste Repæsentantskabsmøde i mands minde ... Ikke fordi, der ikke blev diskuteret og stemt og ment noget, ikke fordi der ikke var stort fremmøde, for det var der!

Ikke mindre end 92 deltog i årets møde på Fjeldsted Skov Hotel og det er heller ikke fordi vi plejer at skændes eller slås, eller at bølgerne plejer at gå højt, men måske var det fordi, vi begyndte med at uddele en lang række ros og hæder. Efter formandens mundtlige beretning uddelte han på foreningens vegne tak, ros og pokaler.

Det gav bare en god stemning, at være enige om på behørig vis at takke dem, der det seneste år har gjort en ekstra indsats for Modelflyvning Danmark.

Troels Mikael Lund fik på formandens opfordring stående applaus og derefter et gavekort for sit kæmpe arbejde med Fly-

sikkerhedsudvalget og med at få de nye regler implementeret, kommunikeret og ikke mindst forhandlet på plads med Trafikstyrelsen.

Kurt Heevang fik initiativpokalen for ideen til og arbejdet med at gøre Modelflyvning Danmark synlig i forbindelse med Stumpemarkedet i Herning.

Prisen for det lange seje træk tilgik **Per Grunnet**. For sin tid som redaktør, skribent og meget andet - også længe før det hed Modelflyvning Danmark.

Erik Dahl Christensen tog over og aflagde Eliteudvalgets mundtlige beretning. Flot, flot indsats og flot medaljeregning til Danmark i 2023!

De fleste medaljetagere var tilstede og fik også ros og kurve tildelt - og selvfølgelig behørig klapsalver fra salen.

Valg og beslutninger

Der var genvalg på alle poster i bestyrelsen og til revisorer - og derfor var det hurtigt overstået. Formanden var ikke på valg i år men lovede i sine beretning, at når han er på valg næste år, så at tage endnu en periode, hvilket også udløste en lettelsens taktfaste klapsalve fra salen.

Ændringsforslag til vedtægter blev også vedtaget og efter lidt debat blev bestyrelsens forslag om at hæve beløbsloftet fra lånepuljen også vedtaget.

Derefter blev regnskabet for 2023 og budgettet for 2024 godkendt. Endelig blev der stemt om en kontingentforhøjelse på 100 kr. og også den blev vedtaget..

Frokosten var som vanligt god - og kl.14.30 kunne vi runde af med kaffe og kage og køre hjem.

Det er 16. marts 2025, der er Repræsentantskabsmøde næste år.





Troels Mikael Lund



Rasmus Krogh, Mikkel Krogh og Liv Munck



Jes Nyhegn, Ronni Juul Jørgensen (på vegne af Victor Jonsson) og Natasha Dementieva



Jes Nyhegn



For fotografens skyld skulle vi også lige vifte med de røde stemmesedler



Kurt Heevang og Lars Kildholt



Per Grunnet og formand Lars Kildholt

Herunder et vue over salen under Troels Lunds beretning fra Flysikkerhedsudvalget





Hjørring Modelflyveklub har holdt den årlige generalforsamling med overordentligt pænt fremmøde. Bagefter var der mulighed for at flyve, for det var godt vejr!



Lindtorp Modelflyveplads under vand

Nydeligt ...

skriver Ole Kristensen Bjerg på Lindtorp Modelflyveklubs Facebookside. Ikke nok med at banen står under vand, nu er der også flyttet fjerkræ ind.

Brian Thiel synes det er meget forståeligt, for de kan og må jo ikke lande på en flyveplads! Og de kan jo flyve helt uden tilladelse, tilføjer Palle Iversen. Jens Aage Olesen ønsker sig, at de kunne tage nogle af muldvarpene, for så gjorde de da noget nytte.



Nasas lille rumhelikopter sendes på pension

Efter godt tre år på den røde planet, Mars kan den lille rumhelikopter se frem til velfortjent pension. Ingenuity hedder helikopteren og den tages ud af arbejdet pga. en skade på rumhelikopterens rotorblade.

Ingenuity beskrives som en helikopter, men er mere rigtigt en drone mindre end en A4-side. Ingenuity skrev historie i 2021, da den blev det første luftfartøj nogensinde til at flyve på en anden planet. Det er i alt blevet til 72 flyvninger med en total flyvetid på lidt mere end to timer.

Ideen med Ingenuity var, at Nasa ville bevise, at det godt kunne lade sig gøre at flyve i den ultratynde atmosfære på Mars. "Ingenuity smadrede fuldstændig vores måde at udforske på," siger direktør i Nasaafdeling for planeter, Lori Glaze.

Den har klarer det forbløffende godt på de 72 flyvninger. Den har overlevet sandstorme, besværligt terræn og svigtende udstyr.

Du kan læse mere om den sidste – og altså uheldige – landing for Ingenuity på Nasa hjemmeside. www.nasa.gov/news



STORT & småt



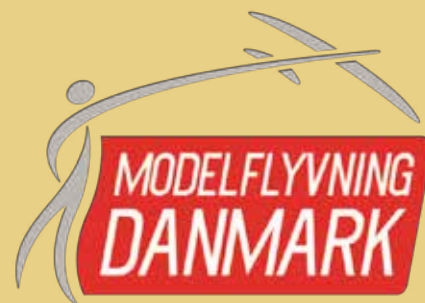
Sæby Modelflyveklub har holdt klubaften på skolen i februar. Eller som de kalder det på deres Facebookside: Club evening at the School ... og sådan en aften vil redaktøren da gerne høre mere om. Det ser ud som om der er gang i mange spændende byggerier?



**Har du også en lille historie fra din klub?
Så send et billede og nogle linjer til redaktøren: pe@pe-design.dk**



Modelflyvning Danmarks hovedkontor i Ranslirpa-gade



Vær opmærksom på:

NY DISTRI- BUTION

af Modelflyvenyt fremover

Modelflyvning Danmarks fine hovedkontor ...

Godt du læser videre, for at få en forklaring, for overskriften er falsk og billedet er fremstillet i photoshop, men det kommer af en virkelig historie ... Redaktøren blev ringet op af et medlem, som mente at jeg »lige kunne dele en information på kontoret« om at klubben nu havde skiftet formand.

Så var det jeg måtte forklare, at Modelflyvning Danmark ikke har noget fint hovedkontor, hvor de ansatte bare lige kunne dele den slags informationer i frokostpausen.

Modelflyvning Danmark er en forening, der drives af en frivillig bestyrelse, valgt på det årlige Repræsentantskabsmøde og så er de supporteret af tre deltidsansatte i hver deres ende af landet.

Sekretariatet deler Chris og Marttin imellem sig. Chris fra Brønderslev med fokus på økonomi og forsikring. Marttin med speciale i medlemskartotek og licenser fra Store Heddinge. Og sammen holder de styr på hjemmeside, mailboks og telefon-tid. Og der er nok at se til i en forening som vores. Du fanger dem nemmest på mail: info@modelflyvningdanmark.dk

Den tredje deltidsansatte er **redaktøren** Marianne, hun sidder på hjemmekontoret med virksomheden PE-DESIGN i Stouby og har til opgave at producere Modelflyvnyt seks gange om året. Af og til købes hun ind til andre grafiske eller kommunikative opgaver. Hun kan fanges på mail: pe@pe-design.dk
Det fine hovedkontor? - det er altså en aprilsnar!

Marianne

Det er blevet rasende dyrt at omdele Modelflyvenyt med PostNord, som vi hidtil har benyttet os af. Udover en almindelig prisstigning for 2024, så så vi også ind i, at der nu pga. den nye »postlov« vedtaget i Folketinget, skal moms på omdeleling af magasiner som fx Modelflyvenyt.

Det ville helt præcis betyde en udgiftforøgelse på 70.000 kr. for 2024 alene for distributionen i år.

Det har fået redaktøren til at undersøge andre muligheder for omdeling - og bestyrelsen til at beslutte, at vi for resten af 2024 gør forsøget med omdeling med BLADKOMPA-NIET/DAO. Redaktøren troede at hun allerede fra dette april-nummer kunne omdele med Bladkompaniet / DAO. Men det bliver så forhåbentlig fra juninummeret at du skal holde øje med en rød bil i stedet for en blå ...

Redaktøren





PULJEMIDLER TIL BMF BLEV TIL NYT TAG

PULJEMIDLER

Borup Modelflyveklub (BMF) gik ind i 2023 med et utæt tag på klubhuset. Vores klubhus havde et tagpaptag, og det havde udstået sin værnepligt.

Der blev lige efter nytår lagt en lap så taget kunne holde tæt indtil vejret var varmere, og der kunne lægges et nyt lag tagpap.

Planen var at lægge et lag overpap på det gamle, hvilket hurtigt viste sig ikke at være en holdbar løsning.

Så alt gammelt pap røg af, og klubhuset fik så både nyt under- og overpap.

Et større arbejde end forventet, men med hjælp fra flittige medlemmer fik klubhuset nyt tag og nye sternbrædder, og kan nu holde mange år igen. Vi takker Modelflyvning Danmark mange gange for tildelte puljemidlerne, så klubhuset fik nyt tag.

På vegne af Borup Modelflyvere.
René Hansen.



Forventningens glæde ...

Da Modelflyvning Danmark (MDK) i foråret 2023 annoncerede, at de havde en pulje som modelflyveklubberne kunne søge tilskud fra, var det lige hvad vi i Næstved Modelflyveklub (NMFK) havde brug for.

Vores to bord-bænk sæt havde set bedre dage, trods ihærdigt vedligehold. Nu var muligheden der for at forny dem.

Vi fandt modellen som vi ønskede os og 3 stk. holdt sig inden for max rammen på de 25.000 kr, som MDK havde sat. Ansøgningsfristen var 1 juni, og vi fik sendt ansøgningen af sted rettidigt. MDK havde oplyst, at der ville blive givet besked til de "heldige" omkring 1. juli 2023.

Det ville være helt perfekt – så ville vi, hvis vi var blandt – kunne meddele vores medlemmer til vores sommerfest i starten af juli, at vi godt kunne brænde de gamle borde på nat-bålet, som er en dejlig tradition hvor der bliver diskuteret vigtige ting, og sørget for at ingen dehydrerer...

Der blev dog i Modelflyvenyt informeret om, at besked til klubberne ville rykkes

til efter sommerferien – forventningens glæde som bekendt ...

Første september var heller ikke så tosset, for så kunne vi informere medlemmerne om at bordene kunne være klar til høstfesten i starten af september. Og sandelig, om ikke der tikkede besked ind fra MDK den 30. august som fortalte, at vi havde fået tildelt de ønskede midler.

Så med begejstring kunne vi til høstfesten fortælle, at bordene var på vej, dog ville de ikke nå at ankomme til festlighederne, men i løbet af ugen efter.

Der blev dog IGEN fortalt nogle gode historier ved nat-bålet, hvor vi holdt varmen fra de gamle borde. Dog fattede de så godt af, at det gik lidt ud over næstformandens telt.

Vi har talt meget om, hvordan vi skulle lave underlag til bordene. Jeg håber at billederne viser at vi har gjort os umage for at vores nye borde føler sig velkomne.

Vi er super glade for vores nye borde, og takker MDK mange gange for donationen.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen i NMFK
Kasper Ludvigsen

PULJEMIDLER BLEV TIL NYE BORDEBÆNKESÆT



PULJEMIDLER

KALENDER 2024-25



Tjek altid!

Fra bladet går i trykken til du har det i postkassen går der næsten tre uger ... meget kan ske i den tid. Tjek også arrangørens hjemmeside, facebook osv.

TRÆNING OG KONKURRENCER

20.-21. april 2024	Helibatic 1
20-21. april 2024	IMAC-1
27-28. april 2024	Skrænttræning 5
27.-28. april 2024	Falcon Cup
5. maj 2024	Fyns F3K Open Air
9. maj 2024	Skaladag hos Østfyns Modelflyveklub
17-20. maj 2024	Herning World Cup
18.-19. maj 2024	IMAC-2
18.-19. maj 2024	Skrænttræning 6
18.-20. maj 2024	Jutland Heat Cup - Fritflyvnings World Cup
25. maj 2024	MFA Warbird
25.-26. maj 2024	EFK87 Cup
25.-26. maj 2024	F5J RC-Parken
1. juni 2024	Djursland Open F3K
1.-2. juni 2024	Skrænttræning 7
8.-9. juni 2024	JM F3B 2024
8. juni 2024	Spjald Flyveplads
14.-16. juni 2024	Pingvin World Cup
15.-16. juni 2024	Helibatic 2
15.-16. juni 2024	JM 2024 F3F
15.-16. juni 2024	Brande Cup
15.-16. Juni 2024	IMAC-3
6.-7. juli 2024	Skrænttræning-8
27.-28. juli 2024	Skrænttræning 9
10.-17. august 2024	EM 2024 Helikopter F3C og F3N i RC Parken
10.-11. august 2024	NFK Cup Langstrup Mose
10.-11. august 2024	IMAC-4 Ribe Modelflyveklub
10.11. august 2024	DM Skræntflyvning
17.-18. august 2024	17th Swinging Denmark
17. august 2024	Brande F5J svæveflyvekoneurrence
24.-25. august 2024	MFA Open
31. aug.-1. sept. 2024	Helibatic 3
31. aug.-1. sept. 2024	DM F3B
31.aug.-1. sept. 2024	DM skalaflyvning Vordingborg Mfk.
7.-8. september 2024	RC-Parken Cup
7.-8. september 2024	IMAC-5 Grenaa Mfk.
7.-8. september 2024	Skrænttræning 10
7.-8. september 2024	Danish Cup fritflyvning World Cup
20.-22. september	Sloping Denmark
28. september 2024	Sæby F5J
2.-3. november	Skrænttræning 11

MØDER OG DEADLINES

5. maj 2024	DEADLINE Modelflyvenyt juni nr.
7. juli 2024	DEADLINE Modelflyvenyt august nr.
8. september 2024	DEADLINE Modelflyvenyt oktober nr.
27. oktober 2024	DEADLINE Modelflyvenyt december nr.
19. januar 2025	StormodelKontrollantSeminar
16. marts 2025	Repræsentantskabsmøde

TRÆF 2024-25

26. maj 2024	MODELFLYVNINGENS DAG
8. juni 2024	Skaladag
14.-16. juni 2024	Warbirdtræf i Herning
15. juni 2024	MFA Open
21.-23. juni 2024	Sæby slæb og snak
22. juni 2024	Vinger over Viborg
1.-4. august	Ribe Helikopter Funfly II
23. februar 2025	Pilotmøde Hedensted

2025

25. maj 2025	MODELFLYVNINGENS DAG
--------------	----------------------

ER DIT ARRANGEMENT IKKE MED I KALENDEREN?

Så er det fordi du som arrangør ikke har fået det lagt ind i den elektroniske kalender på Modelflyvningdanmark.dk

Skaladag 9. maj kl. 10

hos Øst Fyns Modelflyveklub

Skalagruppens første arrangement i 2024 bliver en kombineret informationsdag og en runde skalacup.

Program for dagen:

- 10.00 Velkomst med kaffe og rundstykke. Derefter vil vi gennemgå de regler der er omkring flyvningen i en skalacup. Der vil være gennemgang af de manøvrer man skal flyve og dem der er valgfrie. Vi vil komme ind på sammensætning af flyveprogram og der vil være mulighed for at få hjælp til sammensætning af det program der vil passe din model og dig som pilot.
- 12.00 Dem som har lyst kan deltage i skalacuppen, alle vil kunne deltage, skalagruppen vil bestå med alt den hjælp der er brug for.
- 13.00 Middagspause hvor der vil blive grillet pølser og brød.
- 14.00 Skalacuppen fortsætter

Pris for hele dagen inkl. forplejning og mulighed for strøm er 150 Kr.
Tilmelding til Kim Broholm på kim.s.broholm@gmail.com senest 2/5

LÆS MERE OM DET HELE OG MERE TIL PÅ MODELFLYVNINGDANMARK.DK

Warbird træf 2024

Vi holder Warbird træf i weekenden den 14. 15. og 16. juni 2024 på Skinderholmvej 20, 7400 Herning

Træffet: Vi lægger op til en rigtig hyggelig weekend med masser af flyvning og socialt samvær. Der vil være fri flyvning hele weekenden.

Camping: Der vil være mulighed for at campere ved flyvepladsen allerede fra fredag eftermiddag. Vi står klar til at tage imod dig og din familie og anviser dig plads. Klubbens faciliteter står til rådighed hele weekenden med vand, strøm, toilet og bad. Pris for deltagelse er 75 kr. pr. voksen over 18 år og 50 kr. pr. campingvogn eller telt for hele weekenden.

Fredag aften: Vi tænder grillen og alle der har lyst, er velkomne til at lave stævnets første improviserede festmiddag. Medbring selv grillmad.

Lørdag aften: Lørdag aften vil der være fællesspisning med "Medbring dit eget kød" Midtjysk Model Flyveklub står for tilbehøret. Tilmelding inden lørdag kl. 12.00. Klubben vil være leveringsdygtig i øl, vand og gode vine til konkurrencedygtige priser.

Kioskudsalg: Hele weekenden vil der være kioskudsalg i form af is, pølser, øl, vand, vin, kaffe, chips, slik m.m. Mod forudbestilling kan vi levere morgenbrød/smør, både lørdag og søndag morgen. Vi opfordrer dig til at støtte vores kioskudsalg loyalt, da det er der vi gerne skulle få dækket nogle af vores udgifter ind!!!

Tilmelding

Du kan tilmelde dig ved at kontakte: Mikael L. Lauridsen, tlf.: 40996211, email: ley@jyde.dk

Velmødt og med venlig hilsen
Midtjysk Model Flyveklub

RC PARKEN vil
som
noget nyt
afholde en:



SOMMERLEJR i uge 30, 2024

Lejren vil være åben for ankomst fra lørdag uge 29, til søndag uge 30, hvilket betyder, at man kan booke sig ind enten for hele ugen eller for de dage der passer ind i ens ferie.

RC Parken ligger i et område, hvor der inden for rimelig afstand findes seværdigheder for hele familien såsom Danfoss Univers, Gråsten slot, Dybbøl Mølle og en rigtig god badestrand ved Aabenraa.

RC Parken råder over virkelig gode faciliteter med stort klubhus med køkken, bad og toiletter, ud over det vil der blive opstillet telt så man kan få sine fly i tørvejr i tilfælde af dårligt vejr. Samtidig vil der blive opstillet en ekstra toiletvogn med badefaciliteter, så man ikke skal stå i kø om morgenen.

Vi vil i klubben sørge for, at alle kan følge sig godt tilpas, og som en lille tilføjelse kan oplyses, at hvis der er nogen der gerne vil køre eller sejle med rc modeller, er det også muligt i RC Parken. Hvis der er spørgsmål til lejren, er man velkommen til at kontakte klubben på mail:

hans.j@kristensen.mail.dk

Den 9. juni 2024 åbner portene til Flyvestation Aalborg og inviterer hele Danmark indenfor til en dag med masser af oplevelser for hele familien.

Porte og udstillinger åbner allerede kl 08:00, mens det flyvende program starter kl 10:00 og slutter kl 16:00 - og der bliver noget at se på og opleve for både børn, unge og voksne.

Publikum kommer til at opleve et tætpakket program, hvor de danske transportfly, helikoptere og kampfly laver en taktisk demonstration og både danske og udenlandske militære fly bliver vist frem på jorden og i luften.

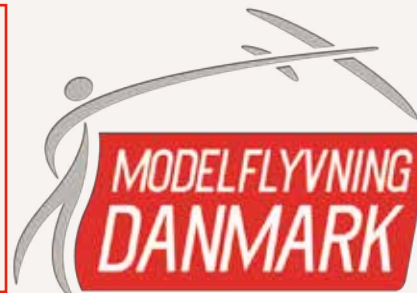
I udstillingsområdet er der udstillinger fra Flyvevåbnet, Hæren, Specialoperationskommandoen, Arktisk Kommando, Beredskabstjerselen, Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste og mange andre dele af Forsvaret. Vi opdaterer siden her i løbet af foråret, og ellers opfordrer vi til også at følge med på facebook siden www.facebook.com/danishairshow

Modelflyvning Danmark arbejder på at være med som vi var til Roskilde Air Show 2023. Følg med på modelflyvning.dk

MODELFlyVNING DANMARK

er den danske landsorganisation for modelflyvning i Danmark. Modelflyvning Danmark er tilsluttet Kongelig Dansk Aeroklub og Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Og desuden medlem af European Model Flying Union (EMFU).

www.modelflyvningdanmark.dk indeholder oplysninger om foreningen, medlemskab, stævnekalender mm. Desuden finder du her vores fælles online forum, hvor op mod tusinde medlemmer udveksler erfaringer. Modelflyvning Danmark tilbyder herudover sine medlemmer en ansvarsforsikring og bladet Modelflyvenyt.



www.modelflyvningdanmark.dk



Kontaktoplysninger Modelflyvning Danmark

Bestyrelsen

Formand	Lars Kildholt (7)	Greve RCC	Tlf: 2015 9777	mdkformand@gmail.com
Næstformand	Peter Skotte	Aviators Modelflyvere	Tlf: 2249 2663	peter@skottes.net
	Troels Lund (6)	Østjysk Mfk.	Tlf: 2511 1007	tromilu@gmail.com
	Allan Feld (5)	AMC	Tlf: 8613 4140	allan.feld@mail.tele.dk
	Niels Christian Nielsen (4)	Brønderslev Mfk.	Tlf: 4135 0042	nielschrgandrup@gmail.com
	Erik Dahl Christensen (2)	Droneforening Fyn	Tlf: 5238 9093	erikdahlchristensen@gmail.com
	Martin Hedegaard (3)		Tlf: 4045 7530	mlhedegaard@gmail.com
Suppleant	Anders Borup Johansen (1)	NFK	Tlf: 2688 8988	anders@borupjohansen.dk

Sekretariatet Marttin Stuart Nielsen & Chris Jespersen Kirkeskovej 1, 4660 Store Heddinge
(mandag 16.30-18.30) Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

Modelflyvenyt, redaktør Marianne Pedersen Aksel Niensens Vej 10, 7140 Stouby
20870747 pe@pe-design.dk

Modelflyvning Danmark har nedsat følgende udvalg og styringsgrupper

FLYSIKKERHEDSUDVALGET

Martin Hedegaard 4045 7530
mlhedegaard@gmail.com

Flyvepladsansvarlig

Troels Lund 2511 1007
tromilu@gmail.com

Stormodeludvalget

Troels Lund 2511 1007
tromilu@gmail.com

ELITEUDVALGET

Formand:

Allan Feld 4041 5970
allan.feld@mail.tele.dk

Sportslig konsulent og specialeventmanager

Erik Dahl Christensen 5238 9093
erikdahlchristensen@gmail.com

Styringsgrupper under Eliteudvalget

Fritflyvning (F1A+F1B+F1C+F1Q)

Steffen Jensen 2333 2105 steffen.hjorth.jensen@gmail.com

Linestyri (F2A+F2B+F2C+F2D)

Kent Thorup 6010 6684 kentthorup@hotmail.com

Kunstflyvning (F3A)

Jakob B. Andersen 2070 1161 jakob.b.andersen@outlook.dk

Svæv Højstart (F3B)

Jan Hansen 4017 4804 jah@sv.dk

Helikopterflyvning (F3C+F3N)

Thomas Wiese 4023 6540 thomas25wiese@icloud.com

Svæv Skrænt (F3F)

Knud Hebsgaard 4111 2543 km.hebsgaard@hotmail.com

Svæv DLG (F3K)

Christian Hauschild 6165 9685 safe@haumovie.dk

Skalaflyvning (F4C+F3H)

Kim Broholm 4045 9361 kim.s.broholm@gmail.com

Elsvæv (F5J)

Tommy Persson 3051 5141 tommypersson@pc.dk

Multirotor (F9)

Ronni Jørgensen 2521 1163 brandmand222@gmail.com

Kunstflyvning (IMAC)

Kristian Pade 2222 0266 pade_1@hotmail.com



Forsidebilledet er taget af Adrian Kristoffersen Baandrup og hører til artiklen om Modelmand side 8-11.

Indsat nederst er et af Adrians andre billeder af den lille model af EH-101 lavet af coladåser og affaldstræ.

Indsat øverst er en collage redaktøren har lavet af hhv. Nima og Jacob, som begge har taget A-certifikat som hhv. 13- og 80 årig. Læs mere på side 16. De billeder er leveret af Per Grunnet og Jacob Wisby.

Modelflyvenyt udgives af MODELFLYVNING DANMARK og udkommer den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og den 5. december.

Oplag 5.000

Tryk: Jørn Thomsen Elbo

ISSN (trykt medie) 0105-6441

ISSN (online) 2246-4115

Ekspedition og sekretariat

Modelflyvning Danmark, sekretariatet

Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge

Tlf. 86 22 63 19

info@modelflyvning.dk

Abonnement

Abonnement for 2024 koster 600,- kr.

for alle 6 numre.

Hvis bladet udebliver

er bladet beskadiget i forsendelsen eller skifter du adresse så skal du henvende dig til sekretariatet.

Tlf. 8622 6319 info@modelflyvning.dk

Ved eventuel udmeldelse

er det vigtigt, at du giver besked til sekretariatet – og ikke bare undlader at betale det næste kontingent.



Modelflyvenyt er dit blad

Brug det - og skriv til det! Send din artikel til en af grenredaktørerne. Brug også gerne redaktøren eller grenredaktørerne som sparring, hvis du har en idé til en artikel, men ikke helt ved hvordan du skal gribe det an, for at få en god og læseværdig historie ud af det.

Organisationsstof, referater, indbydelser og lign. sendes direkte til redaktøren. Vær opmærksom på at referater der modtages mere end tre måneder efter et arrangement, ikke nødvendigvis får plads i bladet. Hvis du ikke selv kan eller vil skrive, men har en idé til bladet, så send en mail til redaktøren.

Tekster afleveres i elektronisk form. Lav tekstens opsætning så enkel som muligt – gerne i et rent tekstformat fx word og uden specielle formateringer med spalter, bokse eller lign. Sæt aldrig billeder ind i din tekstfil. Send derimod billeder i bedst mulige kvalitet (mindst 300 dpi) som egentlige billedfiler. Har du mange, så send dem med wetransfer, dropbox eller lign.

Oplysninger og meninger fremsat i Modelflyvenyt står for forfatterens egen regning og dækker ikke nødvendigvis redaktionens opfattelse.



Deadlines på Modelflyvenyt 2023/24

NR.	UDKOMMER	DEADLINE
2.	15. april 2024	3. marts 2024
3.	15. juni 2024	5. maj 2024
4.	15. august 2024	7. juli 2024
5.	15. oktober 2024	8. september 2024
6.	5. december 2024	27. oktober 2024
1.	15. februar 2025	05. januar 2025



REDAKTION

Ansvarshavende redaktør

MARIANNE PEDERSEN

Aksel Nielsens Vej 10, 7140 Stouby

Tlf: 2087 0747

pe@pe-design.dk



Grenredaktør MICHAEL GIBSON

Tlf: 2333 0134

michael.gibson@oracle.com



Grenredaktør NIELS HILKER

Tlf: 4060 9102

proteknig@gmail.com



Grenredaktør JACOB WISBY

Tlf: 2427 7422

jacob@wisby.dk



Grenredaktør RUBEN SONNE

Tlf: 2856 4106

ruben.sonne@gmail.com

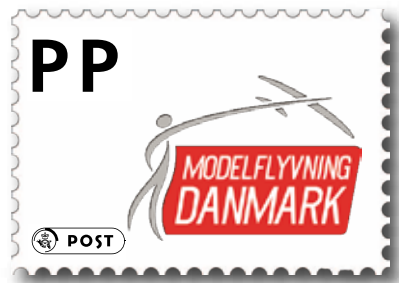


Grenredaktør Per Grunnet

Tlf: 4024 6800

pergrunnet@hotmail.com





POST DANMARK SORTERET MAGASINPOST

Alle har brug for
batterier, opladere
og sådan noget.

www.ELEFUN.dk

Ja, vi er nordmænd, men vi har et fantastisk udvalg af produkter til gode priser.

FRI FRAKT ved bestilling over 1.000 kr !

Vi leverer til Danmark, og vi fortæller uden yderligere omkostninger.

* Priserne er beregnet i valuta og kan derfor variere med valutaændringer

